

Bokartaren heriotz tasak erabakiko du aurtengo kostera

Euskal arrantzaleek berdela eta sardina harrapatu dute orain arte

Arrantzarekiko Zientzia eta Teknika Irakaskuntza Institutuak (AZTI) egindako ikerketek adierazi dutenez, joan den maiatzean 100.000 bokarta tona zegoen Kantauri itsasoan. Datu honen arabera, aurtengo kostera ona izango dela antzeman daiteke, baina kontuan hartu behar da arrain mota honen heriotz kopurua oso altua dela.

M.A. / BILBO

AZTI ikerketa institutuak bokartaren stockaren eta harrapaketen jarrapena egiten du, arrainaren egoera eta tamaina Eguneroko Arraultza Produktzioa (EAP) delako metodoaren bitartez aurrikusiz.

Horrela, iazko maiatzean institutuak eginiko ikerketen arabera, 100.000 bokarta tonako stocka zegoen eta arrainaren % 95 tamaina txikikoa zen. Dena den, AZTIko iturriek aditzera eman dutenez, datu hauek ez dute aurtengo kostera nolakoa izango den argi uzten, espezie honen heriotz tasa altua bait da. Urte beteko bokartaren % 80 honegatik desagertu daiteke.

Honetaz gain, ikerketa hauek burutu ziren 1990eko maiatzetik gaurdaino, 23.000 bokarta tona harrapatu dira Kantauri itsasoan, Estatu frantseseko harrapaketak kontuan hartu gabe. Bestalde, epe honetan jaio den bokarta kopurua ez da jakina.

Martxoaren lehen ofizialki hasi den bokartaren kosteran, Euskal Herriko portuetatik itsasoratutako arrantzaleek berdela eta sardina besterik ez dute harrapatu. Kontuan hartu behar da sektore honetan bokartaren arrantzak daukan pixua. Iaz

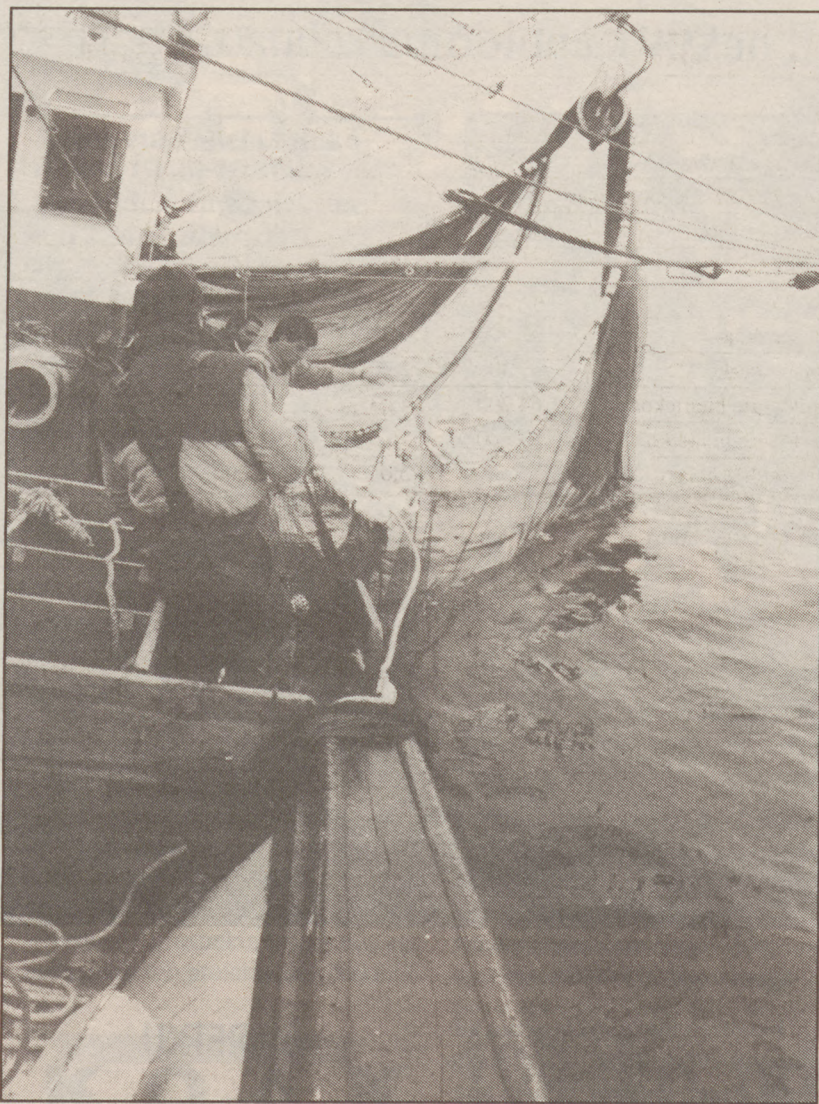
Autopista pribatuak % 6,42 garestiago Aste Santu ostean

MADRIL

Estatu espainiarreko autopista pribatuak peajeen prezioak % 6,42 igoko dira apirilaren 2tik aurrera, 1990ean onartutako tarifen berriaztapenerako Dekretuaren arabera. Arau honek zehazten duenez, autopisten prezioak urtero berrikusi behar dira Kontsumoaren gaineko Prezioen Indizearen % 95aren gainean.

Espainiar Administrazioako iturrien arabera, autopista publikoetan tarifak ez dira berrikusiko. Autopista hauetan trafikoa asko handitu da azken urteotan.

Iturri berek esan zuten, hiru talde osatuko dira kobratu beharreko tarifa berrien arabera: ibilgailu arinak, ibilgailu astunak eta oso astunak. Mota bateko ibilgailuek prezio berbera ordaindu beharko dute Estatuako autopista guztietan.



Aurtengo bokartaren kanpaina ona izan daitekela uste da

harrapatutako bokarta kopurua garrantzitsua izan bazen ere, arrainaren tamaina txikiak prezioen jaitsiera ekarri zuen.

Arlo honetan dago arrantzaleen kezka nagusia, hau da, iazko maiatzean itsasoan zegoen urtebeteko bokartaren zati handi batek bizirik iraun badu, tamaina ona izango du aurtun eta ondorioz, prezioak gora

egingo luke. Iaz bokarta dexente harrapatu zen, nahiz eta 1989. urtean jarri zen arraultza kopurua murrizta izan zen, urtebeteko arraiak neurri handi batean bizirik iraun zuelako. 1989. urteko harrapaketak, aitzitik, ez ziren onak izan, urte honetan zegoen bokartaren stocka arrain mota honen heriotz naturalak murriztu bait zuen.

Europarako kamio gurpilak egiten hasi da Basauriko Firestone

M.A. / BASAURI

Bridgestone/Firestone Europa konpainiako lehendakaria den J.R. Fourmyk, atzo eman zion hasiera Basaurin, Bridgestone kamioi gurpilaren produkzioari. Gurpil mota hau orain arte Japonian egiten bazen ere, konpainiako arduradunek Basauriko Firestoneren fabrika aukeratu dute, produktua Europar osora hedatzeko.

1991. urtean, 315/80 R 22,5 tamainako 50.000 Bridgestone gurpil fabrikatuko dira Basaurin, produkzio osoa 550.000 unitatekoa izanik. Enpresako iturriek aditzera eman zuten, etorkizunerako Bridgestone eta Firestone markek % 50nako produkzioa izango dute.

Gurpil hauen Europako produkzioa momentuz Basaurin ba-

karrik burutuko da, baina urte bukaera baino lehen konpainiaren beste bi zentratuta zabalduko da ekoizpena. Europar, Bridgestone/Firestone konpainiak kotxe gurpil merkaturaren % 11 dauka eta kamio edo autobusen % 12.

Konpainiako arduradunek adierazi zuten, Bilboko uztai fabrikari gaur egun burutzen ari den enplegu erregulazioak apirilera arte iraungo du.

Atzo Basaurin burutu zen gurpilaren produkzioaren inaugurazioan, Gasteizko Gobernutik Jon Azua lehendakariorde eta Industria sailburua izan ziren. Bridgestone/Firestone konpainiako buruak ere bertan ziren, Fourmy eta Shibata besteak beste. Bridgestone/Firestone Europa S.A. korporazioak 19 fabrika ditu kontinentean banaturik.

Merkatal ganbarak presidentek aukeratzen ari dira egunotan

A.U. / J.A. DONOSTIA

Hego Euskal Herriko Merkataritza eta Industria ganbaretako presidente berriak eta kargu ejekutiboak aukeratzen ari dira egunotan. Atzo Gipuzkoa, Araba eta Nafarroakoak aukeratu ziren eta gaur Bizkaikoa hautatuko da. Imanol Elorriaga Donostian eta Javier Taberna Nafarroan dira ganbarotako agintari berriak. Orain artean kargu hori Bizkaian bete duenak, Antton Madariagak, agurtzeko agerpen publikoa egin zuen.

«Integratzaileztat» jo zuen Javier Taberna, Nafarroako Merkatal eta Industria Ganbarako lehendakariak, atzo osatu zen erakunde horren Gobernu Batzorde berria.

Azken lau urteotan Merkatal Ganbararen buru izan den Pedro Bueno, iragarri bezala, ez zen berriro lehendakari izatera aurkeztu. Ondorioz, kandidatura bakarra zegoen eta ezusterik gabe burutu zen bozketak. Honako hauek osatuko dute datozen lau urtetan Gobernu Batzordea: Javier Taberna (lehendakari), Gerardo Lopez Eslava (lehen lehendakariorde), Rafael Moreno Arozena (bigarren lehendakariorde), Gonzalo Valdes (diruzain), Alberto Munarriz (kontu arduradun) eta beste bost bozeramale.

Merkatal Ganbarak enpresarien eskari berrietara moldatu beharko duela ziurtatu zuen Javier Taberna abokatuak, «geure desagerpenaren lekuko izan nahi ez badugu». Hiru ardatz nabarmendu zituen lehendakari berriak: Ganbararen arautegi eta funtzionamenduaren berrikuntza, Administrazio Publikoarekin lankidetzaren aholkulari funtzioa berreskuratzea beharra.



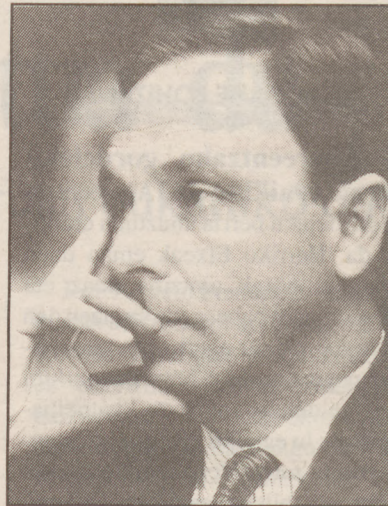
Anton Madariaga

LAB: 'Acenorreko' sindikatuen kontraxostena geuk egina zen»

BILBO

Herenegun 'Acenorreko' aurkeztutako enplegu erregulazio espedientea dela eta, UGT, CCOO eta ELA sindikatuak aurkeztu zuten kontraxostena LABek egina zen, sindikatu honek atzo jakin erazi zenez. LABek harridura agertu zuen beste sindikatuak aurkeztu zuten txostena beraiek egindakoa zela esan zutenean, «hori ez da egia» ziurtatuz.

Sindikatu abertzale honen esanetan, «ELA, UGT eta CCOO sindika-



Javier Taberna

Merkatal Ganbarak, Tabernaren esanetan, hiru erizpide errespetatu behar ditu: beharra, hots, benetako eskariei erantzun dezala, efikazia gestioan eta azkenik, ekimen pribatuekiko osagarritasuna.

GEHIEGIZKO ZENTRALIZAZIO EKONOMIKOA Bestalde, Anton Madariagak atzo egin zuen bere

karguari agurra emateko azken agerpen publikoa Bilbon. Gaur egingo dira Kargu honetarako hauteskundeak Bizkaiko ganbaran. Aukeratu izateko gehien aipatzen den izena Patrick de la Sotarena da.

Atzoko ekintzan Madariagak esan zuten, «deszentralizazio politikoa egiten den neurrian, zentralizazio ekonomikoa inoiz baino handiagoa da».

Madariagaren ustez, Bilbo Estatuko ipar industrialeko lider ukaezina da, baina hiri honek «garrantzia galdu du, logikoena protagonismoa handitzea izango litzatekeenean». Bere ustez, Bilbok eman zaion baino arreta gehiago merezi du.

Bizkaiko ganbarako presidentearen esanetan, azken 12 urte hauetan «Euskal Herrian gertatu den deskapitalizazio industrial eta sozialaren aurka borroka egin dugu». Bere agintaldian, Bizkaia eta Euskal Herriak aldaketa handiak izan dituzte erlo ekonomikoan zein politikoan.

Hala ere, Madariagak arazo batzuk aipatu zituen, konpondu beharrekoak: «Bilboko portu autonomoaren gestioa MOPUren eskutik bertoko merkatal erakundeenetara pasatzea, Bilbo Cantabria eta Asturiasekin lotzen duen autobide lanak bukatzea eta trenbidearen 'Y' erakitztea.

tuek txosten hori aurkeztu zutenean, USO eta LABek bat egingo zutela espero zuten. Guk bakarrik esan nahi dugu txosten hori geuk aurkeztu genuela bost lantegietako enpresa batzordeetan, enpresaren espedientearen aurrean sindikatu guztion artean jarrera amankomun bat izateko».

LABek bere egiten duen txosten honetan, Lan agintaritzari Acenoren espedientea errefusatzeko eskatzen dio eta enpresa honetan kome- nioaren negoziazioei ekitea exigitzen du.