

TXIRRINDULARITZA

Goi mailako partaidetza Donostiako Klasikan

Lejarretak eta Indurainek gogor borrokatu beharko dute italiarren kontra

Gaur goizeko hamaika t'erdietan emango zaio irteera Donostiako Klasikari. Partehartzaileek 238 kilometro egin beharko dituzte Gipuzkoan zehar Boulebarreko helmugara iritsi aurretik. Helmugatik 29 kilometrora dagoen Jaizkibel mendatea, lehen mailakoa, izango da karrerako puntu nagusia.

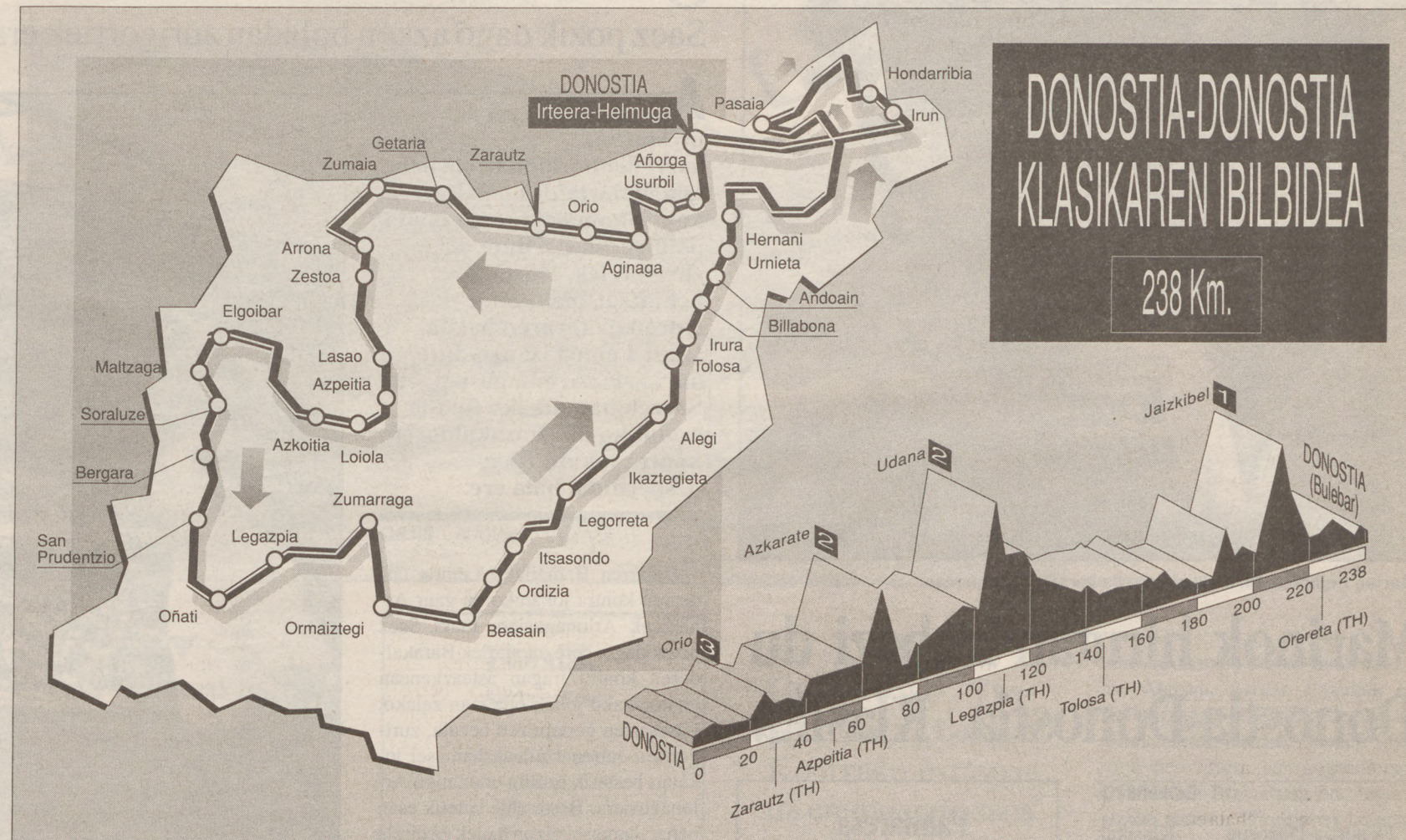
PELO Aiestaran / DONOSTIA

Donostiako Klasikak hamaikagarren edizioa beteko du gaurkoarekin eta aurtengo Munduko Kopako zazpigarren proba puntuagarria izango da. Klasika 1981 urtean korritu zen lehen aldiz eta izugarritzko gorakada izan du azken urte hauetan. Antolatzailerik egindako lanari esker, nazioarteko proba handien artean koka-tzea ere lortu du eta ondorioz, munduko txirrindulari onenak ikus-teko aukera izango dute gaur Gipuz-koa osoko zaletuek.

Ibilbideak ez du aldaketa handirik izan urte hauetan eta oso gogorra gertatuko da, aldapa ugari bait dago karrera guztian zehar. Guztira lau izango dira partehartzaileek igo beharko dituzten mendateak: hiru-garren mailako bat (Orioko gaina), bigarren mailako bi (Azkarate eta Udana) eta lehen mailako bat (Jaiz-kibel).

INDURAIN SASOI BIKAIANEAN Jaizkibelgo gaina izango da dudarik gabe, karrerako pun-turik garrantzitsuenak. Bertan eraba-kitzen da urtero zein izango den Kla-sikako irabazlea edo gutxienez, az-ken aukeraketa gogorra egiten da. Izugarritzko erasoak ikusteko aukera izango da mendate honetan, hau bait da tropeletik ihes egiteko egokia den azken puntua

Iazko edizioan Miguel Indurain



I. MARTIRENA

DONOSTIA-DONOSTIA klasikak Gipuzkoa osoa zeharkatuko du, ohizkoa bihurtu den ibilbidetik. 238 kilometroko karreraren Orioko (3), Azkarate (2), Udana (2) eta Jaizkibel (1) izango dira 208 txirrindulariok tropelak gainditu beharko dituen mendateak. Alderdi Ederretik 11.15etan irteera eta Bulebarrean amaituko da karrera, arratsaldeko 5.15ak aldera. Jaizkibelgo mendatea izango da puntu

nafarra izan zen karrerako protago-nista nagusia. Banestoko txirrindu-lariak Jaizkibelgo aldapetan egin zuen eraso eta faborito guztiak atzean uztea lortu zuen.

Azken kilometroak bakarrik egin zituen Banesto taldeko txirrindulari Atarrabiarrak eta Boulebarreko hel-mugara ia hiru minutuko aldearekin

sartu zen.

Tourreko azken irabazlea Mun-duko Kopako proba bat eskuratu duen lehen euskalduna da, eta gaur bera izango da '1' zenbakia eramango duen txirrindularia. Atarrabiakoak denboraldi bikaina egin du orain arte eta garaipena lortzeko fa-boritoen artean agertzen da. Gainera,

erabakiorrena, helmugatik 30 kilometro eskasera, eta bertan apurtu beharko luke tropelak. Ordurako aurreneko selekzioak eginga izan behar luke, eta mendateko maldetan indarrean dagoenak eraso egin beharko du, garaipenaren bila abiatzeko. Jaizkibelatik behera ere aurreneko postuetan zatiketa egon daiteke, jaitsierak horretarako aukera ematen du, eta normalena Bulebarrera garailea bakarrik iristea litzateke.

bidea ezagutzea abantaila handia da, karreraren taktika egokiena aukera-tzeko.

Berarekin batera Fede Etxabe, Iñaki Gaston eta Pello Ruiz Cabes-tany izango dira, euskal txirrindula-rien artean, irabazteko aukera gehien izango dutenak.

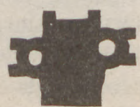
Marino Lejarreta berriztarrak ere

aurrean egoteko aukera izan dezake, faboritoen artean agertzen ez den arren. Tourraren ondoren forma berreskuratzea lortu badu, ONCE taldeko txirrindularia karrerako prota-gonista nagusien artean egongo da dudarik gabe, ederki ezagutzen bait du proba. Ez du alferrik hiru alditan irabazi.

Kutxa

gipuzkoar
udaren alde

Gaur, kutxa Sari Nagusia Klasikoan.



kutxa

Kutxak laguntza eskaintzen dio

Donostia-Donostia Klasikoaren

ospakizunari, Sari Nagusia emanez.

Kirol-gertakizun handia, gipuzkoar uda

jai zoragarri bihurtzen duena. **Kutxak**

animoak opa dizkie lehiakide guztiei

gailentasunaren erronkari eusteko.

gipuzkoa donostia kutxa

caja gipuzkoa san sebastián