

SASKIBALOIA

Atzokoa egun handia izan zen Iñaki Almandozentzat. Askatuak taldeko lehendakariak une latzak pasa behar izan ditu, babesle faltan kluba desagertzeko zorian izan bait da. Bizi

ahal izateko Gipuzkoako Diputazioaren eskaintza onartu behar izan dute, eta sponsorizazioaren truke 'Leitzarango Autobidea' izena eramatera makurtu. Atzo ordea honen

trazatu alternatiboaren gaineko akordioa lortu zuten Diputazioak eta Lurraldeak. «Horren zain nintzen», adierazi digu lasaitasuna oraindik berreskuratu ez duen lehendakariak.

Almandoz: «Leitzarango Autobidea izena onartzea kontraesana izan da niretzat»

Askatuak taldeko lehendakariak bizitzako unerik latzenak pasa ditu

X.MAKAZAGA / DONOSTIA

EGUNKARIA.— Zer suposatu du Askatuak taldearentzat, eta zeuretzat, 'Leitzarango Autobidea' izena onartu behar izateak?

ALMANDOZ.— Batez ere, neure buruarekin nolabaiteko kontraesana. Taldea sortu eta Askatuak izena jarri genionean, geure kluba aske izateko helburua erakutsi nahi izan genuen. Politika kontuetatik aske, batez ere. Taldearen nortasunean, askeak izatea zen geure ikurra. Baina guzti horren ondotik, garaia iritsi denean, eta hil ala biziko egoeran, makurtu beharra izan dugu. Eta geure buruarekiko kontraesana argia izan da, geure ustetan talde batek ez bait luke horrelako gauzarik egin beharko. Egoera latza zen ordea, klubaren bizia jokoan zegoen, eta hortik datozkit zalantzak

EGUNKARIA.— Hartu berri duzun erabakiak Askatuak taldea betirako markatu al du?

ALMANDOZ.— Ziur ezin dezaket ezetz esan, baina ezta baietz ere. Bolada batean agian horrela izango da. Diputazioaren proposamena, eduki dugun informazioa ondo aztertu eta gero onartu dugu. Bazter guztietan galdezka ibili eta alde guztiekin hitzegin eta gero, Leitzarango Autobidea ekarri dituen gatazkak eta eztabaidak azkar bukatuko ziren ustea izan dugu. Eta ustea egi bihurtu da, Diputazioa eta Lurraldea Leitzarango Autobidearen trazatu alternatiborako ados etorri direnean. Horrexegatik, gaurkoa guretzat egun handia da.

EGUNKARIA.— Gipuzkoako Diputazioa eta Lurraldearen arteko akordioa zuentzat oso berri ona izango zen... Horren zain zintzen, ezta?

ALMANDOZ.— Berri oso ona, eta espero genuen akordioa gainera. Bazter guztietan sokormiran ibili eta gero, gaur bertan —atzogatik— lortuko zutela espero nuen.

EGUNKARIA.— Pentsa liteke, Diputazioaren nahia afera honetan Askatuak taldeari laguntzea baino, gai gatazkatsuan beren erabakia defendatzea izan dela. Zeuk nola ikusten duzu hori?

ALMANDOZ.— Ez dakit, izan liteke horrela izatea. Nik lehendik ere eza gutzen nuen Eli Galdos, eta lagundu izan gaitu. Baloraziorik ezin dut egin, oraindik ere zertxobait nahastuta bait nago. Azken finean, zalan-tza horiek bazterrean utzita dauzkagu, gaur egun oso handia delako. Bai guretzat, baina baita guztiontzat ere. Leitzarango Autobidearen alde



Iñaki Almandozek makurtu beharraren gogorra aipatu digu.

C. VILLAGRAN

SOSLAIA

Hamasei urte eta gero...

Hamasei urte darama Iñaki Almandozek Askatuak taldean. Klubaren sorreran parte hartu zuen, eta hurrengo urterako Lehendakari izendatu zuten. Saskibaloian kluba maila gorenean izan eta gero, azkenetakoak «bizitzako egunik txarrenak» izan dira Almandozentzat. Negarrari ere ezin izan dio eutsi. Atzo, ordea, pozik zegoen —«egun handia da gaurkoa»— Diputazioak eta Lurraldeak Leitzarango Autobidearen trazatu alternatiboaren gainean akordioa lortu zutelako. Behingoz, usteak ez dira ustel.

zeudenentzat, aurka zeudenentzat...

Euskal Herriarentzat horrelako gai gatazkatsuari hain irtenbide egokia topatzea, nik uste pozgarria dela.

EGUNKARIA.— Askatuak taldeko bazkideek Diputazioaren proposamena atzera botatzeko erabakia hartu zuten aurreneko Aparteko Batzarrean, baina bigarrenen ia guztiak onartzearen alde agertu ziren. Hain argi al zenuten akordioa helduko ze-

la?

ALMANDOZ.— Hain garbi ez. Ez dut uste inork hain garbi izango zuenik. Baina horren susmoa bagenuen, eta guran sinesteko eskatu genien bazkideei, zuzendaritzari 'fedezko botoa' emateko.

EGUNKARIA.— Zer pasa zaizue burutik azken egun hauetan?

ALMANDOZ.— Denerako prest agertu gara, eta burua galtzeko zo-

“Bazkideei guran sinestea eskatu genien, zuzendaritzari fedezko botoa emateko, Leitzarango Autobidearen gatazka konponduko zen susmoa genuelako.

“Nigar ere egin izan dut azken egun hauetan. Latza da oso hamasei urteko lana hutsean geratzeko arriskuan ikustea, baina gaurkoa egun handia da.

rian ere ibili gara. Bigarren batzarrean ezezkoa atera izan balitz, taldea 'saltzeko' aukera genuen. Hainbeste asteren ondotik aurrera egiteko erabakia hartuta genuen. Beste irtenbiderik ezean, hamasei urteko lana hutsean geratzeko arriskua ere pasa zitzaigun burutik. Badira hori baino gauza txarragoak munduan.

EGUNKARIA.— Diputazioaren sponsorizazioa onartu arren, argi utzi nahi izan duzue 'Leitzarango Autobidea' lema ez duzuela zuena egiten, Askatuak ez dela mezu horren partaide...

ALMANDOZ.— Guk ez dugu azaldu nahi izan aurka edo alde geundenik. Talde bezala izan dugun jarrera, politika kontuak tartean ez liratekeela sartu behar defendatzea izan da. Iritzi guztietako jendea dago klubean, zuzendaritzan zein bazkideen artean, eta geure lotura saskibaloia da. Eta ordaina garestia izan da, aurrera egiteko makurtu beharra izan bait dugu.

EGUNKARIA.— Gogorra egingo zitzaizun makurtu beharra...

ALMANDOZ.— Puff! Nire bizitzako unerik larriena izan da, eta oraindik ere ez zait pasa. Behin baino gehiagotan egin dut negar egun hauetan.

EGUNKARIA.— Datozen bi urteetarako desioaren bat?

ALMANDOZ.— Beno... Gizarte kontuetan, Diputazioak eta Lurraldeak eman diguten adibidea eredu bihurtzea; elkarrizketa bait da gauzak konpontzeko bidea. Eta kirol munduan, lehenbailehen ACB Ligara sailkatzea eta hor sendotzea. Ez argazkietan edo egunkarietan gehiago azaltzeko, baizik eta Gipuzkoako mutil eta neska gazteek eredu on bat izan dezaten.

LABURREAN

ALUSTIZA-ZEZEAGAK erraz irabazi zuten atzo La Blancan

Alustiza eta Zezeagak 22-12 irabazi zioten Retegi II eta Aldazabal IIari La Blancako torneoaren barruan jokaturako partiduan. Martin Alustizak koadro erdiko abantaila izan zuen sakatzerakoan eta hiru tantu egitea lortu zuen, Erasungoak bat egiten zuen bitartean. Zezeagak partidu bikaina jokatu zuen eta atzeko koadroetan nagusitzea lortu zuen. Aldazabal II izan zen, partehartzaileen artean, lanik eskasena egin zuena. Alustizak defentsa bikaina erakutsi zuen berriro ere Retegiren kontra ●

BERGER azkarrena Hungariako lehen entrenamenduetan

Gerhard Berger austriarra izan zen azkarrena atzo egin ziren Hungariako F-1 Sari Nagusiko entrenamenduetan. McLaren taldeko gidariak 1.18.238ko denbora egin zuen, zirkuitoko markatik hurbil eta Ayrton Senna brasildarra goizean lortutako lehen tokia eskuratu zuen. Entrenamendu hauetako gauzarik aipagarriena Ricardo Patrese (Williams - Renault) italiarraren istripua izan zen. Patresek ez zuen kalte handirik jasan, baina seigarren postua besterik ez zuen lortzerik izan ●

HENRY IRAZOKIren egoerak hobera egin zuen atzo

Henry Irazokiren egoerak onera egin zuen atzo, Donostiako Arantzazuko Ama erietxeke sendagileek ezagutzera eman zutenez. Realeko jokalaria hasi da edariak hartzen eta hitzegiten. Era berean, Irazokiren beso eta zangoen mugikortasuna eta aurpegiko traumatismoak sortutako handituak ere hobetu dira. Lagun batekin motoz zihoala, istripu larria izan zuen Irazokik joan zen igandean, eta buru hezurreko traumatismoa izan zuen horren ondorioz ●

GORLIZ-PLENTZIA igeriketa proba bihar ikusgai

Gorliz-Pentzia igeriketa probaren bigarren edizioa jokaturako da bihar, Bizkaiko Diputazioko Kirol Zuzendariak atzo adierazi zuenez. Probak 2.200 metroko ibilbidea izango du eta Igeriketa Federazioko lizentzia duten guztiek har dezakete parte. Irteera Plentziako portuan izango da eta bertan 350 igerilari egotea espero dute antolatzaileek, horien artean Espainiako zenbait igerilari eza-gun. Proba honek 800.000 pezetako (40.000 libera inguru) aurrekontua du ●