

Arrastre sektorean mobilizazioak iragarri dituzte ELak eta LABek

BILBO

ELA eta LAB sindikatuek Bizkaiko arrastre arrantza sektoreko komenioaren blokeo egoera eta Ondarroako armadoreen jokabidea salatu dute, mobilizazioak egingo dituztela ohararaziz. Sindikatu hauen arabera, untzijabeek «ez dute soldatetan aldateta garrantzitsurik egin nahi. Aurretik eratutako soldata kontzeptuak berriro aztertu nahi dituzte soilik eta eskaintzen duten soldata gutxieneko soldataren parekoa da (55.000 pezeta edo 2.250 libera)».

Jokabide horrek komenioaren negoziazioak eragotzi egiten dituela salatu dute ELA eta LAB sindikatuek agiri baten bidez. «Untzijabeek jokabide horri eusten diotela eta —gehitu dute ELA ta LABek— arrastre sektoreko komenioa eguneratzeko batere interesik ez dutela erakutsi digute argi eta garbi eta, ondorioz, horrek gatazka egoerak sortuko ditu».

Zentzu horretan, arrastre arrantzako negoziazio mahaia osatzen duten bi sindikatuek arrantzaleen mobilizazioak izango direla ohararazi dute. «Arrastreko arrantzaleen mobilizazioak planteatzera behartzen gaituzte armadorek darabilten jokabide horrekin» ziurtatu dute. Sindikatu horiek Bilbon datorren astelehenean izango diren kontzentrazio eta mobilizazioetara deitu dute, komenioaren desblokeoa lortzeko asmoz.

Hegoaldea baino gehiago Iparraldea interesatzen zaio industria handiari

Arrazoi ekonomiko eta politikoak daudela dio Expansoko Gilles Sésék

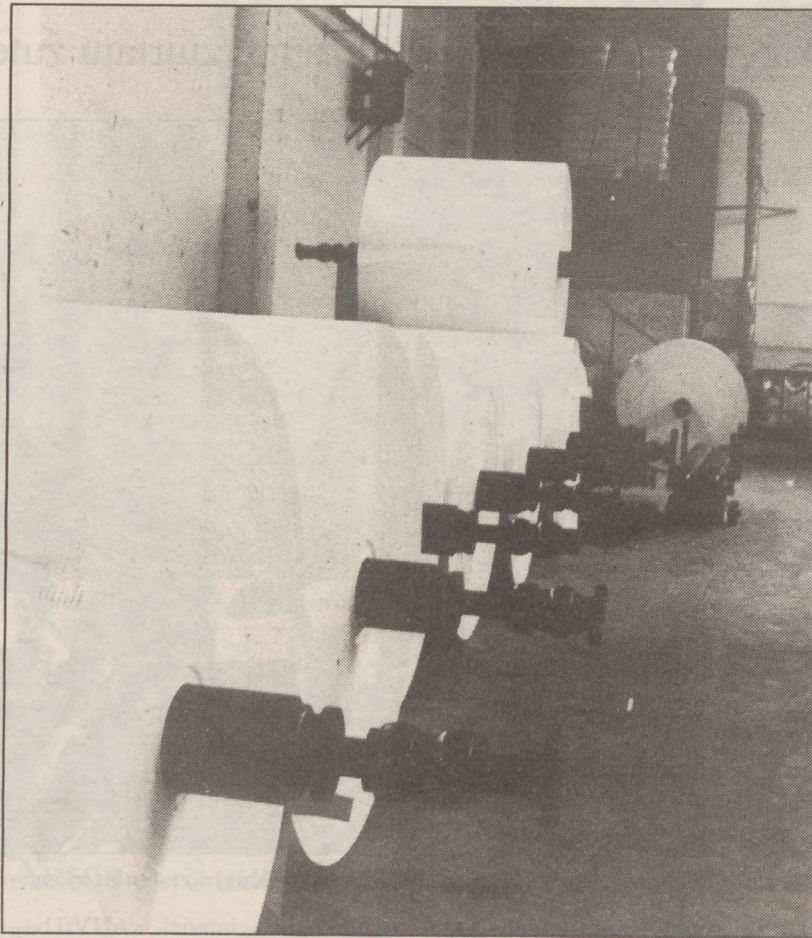
«Gilles Sésék, Expanso inbertsio sozietateko ordezkariak EGUNKARIARI adierazi zionez, gaur egun Ipar Euskal Herriarentzat industria handiko xedeak badira. Nahiz eta Espainiako Euskal Herrian beren produktuak hedatu nahi dituzten, industria horiek Baiona aldean eraiki nahi dituzte lantokiak».

M. ESTEBAN / BAIONA

Expanso SDR eskualdeetako ekonomi garapen sozietatea da. Frantzia, horrelako sozietateak orain dela 30 urte sortu ziren, frantses gobernamentuaren nahikunde, eskualdeetako ekonomiarentzat finantziamendu tresna izateko.

Akitanian, Expanso sortu zen eta bere egoitza Bordelen du. Orain dela bi urte, Expansoko bulego bat ireki zen Baionan. Aste honetan, Expansok Ipar Euskal Herriko egoitza berri bat estreinatu zuen Angelun. «Gure Finantzamendu Eraikuntzak Baionako bulegoa ireki zuen, hemengo euskal kostaldean eta Hego Landesetan, egoera ekonomikoa garrantzitsua iruditzen zaigulako batez ere Europako Akta Bateratuari begira» esplikatu zigun Gilles Sésék.

Erran daiteke ere Expansori Ipar Euskal Herria interesatzen zaiola. Hego Euskal Herriko inbertsioak garatzen ari bait dira Iparraldean. Zentzu berean, Expansok, kreditu baten bidez Papeleria Guipuzcoana enpresaren Hendaiko lantoki berria finantzatu zuen 18 milioi liberentzat (325 milioi pezeta), 85 milioi liberako inbertsio orokorrean.



Expansok Papeleria Guipuzcoanaren Hendaiko lantoki berria finantzatu zuen.

BAIONAN SOZIEKATE HANDIAK

Gaur egun, Gilles Sésék fenomeno ekonomiko berri bat azpimarratu du. «Baiona aldean, perspektibak badira industri sozietate handientzat, batez ere Espainiako Iparraldea interesatzen zaienei, beren produktuak hedatzeko Bilbo edo Donostia aldean» erran zigun Ipar Euskal Herriko Expansoko ordezkariak. Ildo berean, erran daiteke bizpahiru sozietate handik Iparraldean kokatzeko xedea dutela.

«Xede horiek, produksioneak

dira eta Espainia merkatu potentzial bat izan arren, Baiona aldean egon nahi dute, arrazoi ekonomiko eta politikoengatik» gaineratu zigun Gilles Sésék. Berarentzat, Iparraldeko lurra Hegoaldekoa baino merkeagoa da, baita ere energia. Energiari dagokionez, izan dadin argindarra edo gasa, «% 30 edo % 40 merkeagoa da» Iparraldean. Politikari buruz, Gilles Sésék esanetan, «Espainiako Euskal Herriko egoera politikoak eta atentatuek industriari izialdura sortzen diete».

Gipuzkoako garraiolariek mobilizazioak egin ditzakete

DONOSTIA

Gipuzkoako garraiolariek mobilizazioak egin litzakete aurki, herrialde horretan sektoreak bizi duen egoera larriaren aurrean konpobiderik aurkitzen ez bada. Hala adierazi dute Gipuzkoako garraio arloko ordezkariak. Sektorearen atomizazioa eta gasoilaren prezioa dira gipuzkoar garraiolariek gehien kezkatzen dituzten arazoak.

Europako Merkatu Bateria-tuan sartzean Estatuko garraiolariek besteen aldean oso atzeraturik egongo dira. Gipuzkoan 3.500 kamioi omen daude eta 20.000 bat langile bizi dira garraiotik. Horiatarik asko lanbide horri uztera beharturik daudela diote garraioordezkariak.

Erregaien prezioari dagokionean, Europako gainontzeko lurraldeetako egoerarekin alderatuta Espainian askoz garestiagoa dela salatu dute garraiolariek, eta horrek eragirik badu garraio kontuan. Horrekin batera, sektore honen ezaugarri nagusietako enpresa kontzentrazio urria eta langile autonomo kopuru altua da. Horrek eragotzi egiten du Administrazioetik laguntzak jasotzea, garraiolarien ustez.

Arazo horiek gutxi balira, interesen tasa altuak eta aseguruaren prezioak oztopo dira kamioietan lan egiten dutenentzat. Gauzak horrela, Merkatu Bateratuak indarrean jarzteak lanpostu asko desagertaraziko duela uste dute garraiolariek.

Arabako Haziendak ez du foru ordaindukorik BEFen

GASTEIZ

Arabako Haziendak ez du foru ordaindukorik Banco Europeo de Finanzas (BEF) gordeta eta, horregatik, «oso zaila izango da Bizkaiko Haziendak izandako bezalako arazorik gertatzea», atzo Roberto San Ildefonso Arabako Hazienda sailburuak jakin erazi zuenez.

Bizkaiko Diputazioak 3.500 milioi pezetako foru pagareak zeuzkan gordeta ordainketa etendura aurkeztu zuen entitate horretan. Gainera, BEFek beste 1.400 milioiko pagare faltsuak jaulki zitzaizkela uste da.

Arabak horrelakorik ez gertatzeko arrazoiak zera da: «guk Araban bulegoak dituzten kaudimen handiko entitateetan gorde ditugu pagareak», azaldu zuen San Ildefonsok.

Halere, Arabako Haziendak ordaindukoak gordeta dauzkan banketxe batek aktibo horiek BEFen birsartzea gerta zitekeela aitortu zuen Arabako Hazienda arduradunak, «baina hori ez litzateke gure erantzukizuna izango» zehaztu zuen.



Atzo zabandu zen 'Cita 91' teknologi berrien erakusketa Bilboko Nazioarteko Erakustazokan. 915 enprek hartuko dute parte larunbata arte irekita egongo den erakusketan. Inagurazioa Jon Azua Gasteizko Gobernu

lehendakariordearen eskutik egin zen. Nazioarteko erakustazokaren 12.944 m² betetzen duten 263 standetan, elektrizitate, elektronika, automatizazio, makineria, robot eta informatikari buruzko berrikuntza eta puntako teknologia izango da ikusgai.

Uribitarte S.A.ren porrot aitortpena aurkeztu dute

BILBO

Baltic Trust PLC konpainia britainiarrak Uribitarte S.A. Bilboko enpresa promotoraren porrot aitortpena eskatu du, azken horrek 120 milioi pezeta zor bait dizkio. Britainiar konpainiaren eskaera Auzitegiak onartuz gero, Uribitarte S.A.k Bilbon egiten diharduen lanak etenda geratuko lirateke, atzo 'El Correo' egunkari bilbotarrak zioenez.

Bilboko portuaren bulego eta merkatalokalen eraikuntza egiten duen Uribitarte S.A. enpresak finantz arazo larriak dituela jakin zenetik, erakitzailerik eta bezeroen kezka nagusitu zen, batzuk euren lanengatik kontratu gabe eta besteak lokalengatik ordaindutakoa galtzeko arriskuan gera litzakeelako.

Baina Baltic Trustek egindako porrot aitortpen eskaera epaileek aintzat hartuz gero, Uribitarte S.A.ren likidazioari ekin leke edota, enpresa hartzekodunek nahi badute, adostasunera iritsi litezke proiektuarekin aurrera jarraitzeko.