

Bilbo-Lezama bidea luzatu eta berritu dute Eusko Trenbideek

Trena Lezamara iritsi zela ehun urte betetzen dira aurten

Bilbo-Lezama trenbidearen mendeurrena ospatzeko eta bertan egin dituzten berrikuntzak zabaltzeko, administrazioko hainbat ordezkari lurrik lokomotore zahar batez egin zuten bidaia. Bidea luzatu eta hiru geltoki berri eraiki dituzte Eusko Trenbideek azken urteotan, eta 800 milioi pezeta (33 milioi libera) inguru gastatu ditu.

N. AMIGOT / **BILBO**

Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herrilan Sailak eta Eusko Trenbideek Loiu, Derio eta Lezamako geltoki berriak, Krutzeako geralekuaren berrikuntza eta Lezamako hiriguneraino egindako trenbidearen luzapena inauguratu zituzten.

Ehun urte dituen Mallonako Calzadas geltokitik atera eta Txorierrira abiatu zen lurrinezko tren zaharra. Bertan, Jose Antonio Ardanza EAEko lehendakaria, Josu Bergara Garraio sailburua eta Jose Alberto Pradera diputatu nagusia zeuden. Dena den, bidean zehar trena gelditu zen udalerrietako hainbat alkate eta zinegotzi igo egin ziren.

IPGen erabakiak kontuan hartuko dituela dio Debasak

DONOSTIA

Interbentzio Partehartzaileen Guneen (IPG) erabaki gehienak kontuan hartuko dituela azaldu du Urbina-Maltzaga errepide proiektua bultzatzen duen Debasak promotoreak.

Egungo errepidea hobetzea «beharrezkoa eta premiazkoa» da Debasaren ustez. Ildo honetatik Deba Bilarako ingeniari talde bati beharren azterketa egin dezan eskatu dio Debasak, «iker-keta nahikoa aurreratua dago eta horren emaitzak azaroaren bukaerarako espero ditugu». Era berean trenbide zaharrean bidegorria egokitzeko aukera aztertzen ari dela azpimarratu du promotoreak.

Urbina-Maltzaga proiektuaren inguruan izan daitezkeen proposamenak jasotzeko prest dagoela azaldu du Debasak, «Ildo honetatik oso positiboak izan dira inguruko udalek egin dituzten ekarpenak». Azken aurreproiektua eskuratzen dutenean aipaturiko udalek, herritarrek, instituzioek... horren berri izango dutela azaldu du Debasak promotoreak.

Txorierrira haraneko trenbidean azken urteotan burututako aldaketa eta berrikuntza hauek, EAEko tren enpresaren eta Gobernuaren 800 milioiko aurrekontua jaso dute. Lanen helburu nagusia geltokiak herritarrengana hurbiltzea izan da.

Derioko geltokia herriko bizigunean kokatu dute, Astinceko geralekuaren eta geltoki zahararen ordeztu. Lurrazpiko bideak ere egin dituzte, udaletxearen plazatik eta Erletxeko industrialdetik tren geltokira joateko. Horrela, 250 milioiren aurrekontua izan duten eraikin berrien bitartez, bai langileak bai auzokideak erraz iritsi daitezke Bilbo eta Lezama lotzen dituen trenerraino.

Loiun, berriz, 30 milioi inguru gastatu dute Elotxelerriko geraleku berri eraikitzeke. Honek

ere, antzeko estruktura dauka eta inguruan dagoen industrialdeko langileei zerbitzu hobea eskainiko die. Trenbidea 1.187 metro luzatuz Lezamako erdigunera ailegatu izanak, auzokideen aspaldiko eskaerari erantzun dio. Honek, Krutzeako amaierako geltokia aldatzea eta Lezamako geltoki berri eraikitzea eragin ditu.

Honen ondorioz, Txorierriko jendea ordu laurdenean ailegatu ahal izango da Bilboko erdiguneraino. Hala ere, Larrabetzuko herritarrek trena beren herrira ere eraman dezaten eskatu zuten Lezaman herenegun. Honi buruz, Javier Ruiz Eusko Trenbideetako lehendakariak esan zuenez, egin berri den luzapenaren trazaketa, etorkizunean Larrabetzurainoko zabalpena gauzatu ahal izateko aukeratu dute.



Josu Bergara, Jose Antonio Ardanza eta Josu Ortuondo. XOUSE SIMAL

EUSKADIKO ZOR PUBLIKOAREN 33. JAULKIPENA

... [Bere etorkizunean inbertitzen duen herrialdea]

Inbertsiorako herrialde egokia da

EUSKOBONOAK



Industriaren alde 220.000 milioi pezeta baino gehiagoko inbertsioa egin da

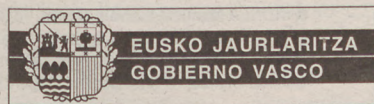
Eusko Jaurlaritzak egin duen Euskobonoen jaulkipen berriari esker, **10.000** pezetatik aurrera zure diruari errentagarritasun handia atera ahal izango diozu (**%11,25eko U.T.B.**).

Euskobonoak gure autonomi elkarte inbertsioak finantzatzera zuzenduko dira eta **5** urtetan amortizatu ahal izango dira. Euskobonoen berehalako likidezia, jaulkitzailearen garantia, errentagarritasuna eta asmoa kontuan hartuz, hauxe duzu zure diruari erabilerarik egokiena emateko aukera.

Eska itzazu banku, aurrezki erakunde edo bitartekari finantzarioetan.

Jaulkipenaren zenbatekoa:	18.000 milioi pezeta.
Interes-tasa:	%11,25eko U.T.B. interesa.
Interes-ordainketa:	Urtekoa.
Balio nominala:	10.000 pezeta.
Harpidetza eta amortizazioa:	%100.
Amortizazioa:	Bostgarren urtean.
Likidezia:	Bilboko Burtan kotizatuz.
Harpidetza:	Irailaren 22tik 1994eko Urriaren 10era.
Harpidetzarako lekuak:	Aurrezki kutxak, bankuak eta kreditu-kooperatibak.
Garantia:	Euskal Herriko Autonomi Elkarteara.
Helburua:	Euskadiko inbertsio publikoak finantzatzea.

* Dagokionean, hainbat egingo da aseguru eta kokatze kontratuaren arabera.



EKONOMI ETA
OGASUN SAILA
DEPARTAMENTO DE
ECONOMÍA Y HACIENDA

U.T.B.
%11,25



EUSKOBONOAK

Euskadi. Zure inbertsiorik onena.