

BORDELEN ASTELEHENEAN BILDUTAKO 300 LAGUNEK ARGI DUTE BORROKA DORPEA DUTELA TRENA LORTZEKO

Akitaniako kargudunek epe laburra dute AHTren errentagarritasuna adierazteko

Akitaniako AHTren meza nagusia burutu dute proiektuaren bultzatzaileek Bordaleko Kongresuen Jauregian. Adostasun zabala erakutsi arren, geroari buruzko duda-muda franko zabaldu dira bileran, batez ere ikusiz errentagarritasuna izanen dela elementu erabakigarria.

Lutxi Fourcade / Bordele

EHUNKA gomit bidali arren, 300 kargudun politiko, sozial eta ekonomiko baizik ez ziren Bordaleko Kongresuen jauregira hurbildu, joan den astelehenean, Atlantikoko AHTren eztabaidari abiapena emateko. Antolatzaileek parte hartzeko gonbita luzatu zien Centre, Poitou-Charentes eta Akitaniako kideei eta Midi-Pirinioetako ordezkariak ere agertu ziren, ikustatzailerik gisa. Oro har, espero baino lagun gutxiago bildu ziren, eta Pirineo Atlantikoen departamenduari dagokionez, ordezkari bakan batzuk agertu ziren. Hots, Jean François Denis prefetak luzatutako deiari ihardetsi baldin bazion, F. Maitia eta L. Darraidou izan ezin beste nehorik ez du adierazi eztabaidaz xehetasunak izateko asmoa. Alta bada, hitzordua garrantzitsua zen, duela urteak hasitako prozedurari abiapen ofiziala eman baitzioten.

Meza nagusiaren itxura zuen ekitaldia kudeatzeko, Didier Ades France Inter animatzailearen laguntza eskatu zuten antolatzaileek, eta bi mahainguru antolatutako zituzten abiatzen den prozeduraren berri emateko. Proiektuaren ondorioak aztertzea zen lehen eztabaidaren gaia, eta AHTk zeharkatzen dituen hiru eskualdeetako lehendakariak biltzeaz gain, Eskualdeko prefetak, Garraio Ministeritzako ordezkariak eta Frantziako SNCF tren sareen taldeko lehendakariordeak beren iritzia adierazi zuten.

Errentagarritasunaren

kontzepzio zabala • Bildutako ordezkari guztiek, proiektuarekin adostasun zabala erakustez gain, errentagarritasunaren beharra azpimarratu zuten. Hots, Frantziako Gobernuak ez baitu inolako lehentasunik Atlantikoko AHT eratzeako, zazpigarren tokian baizik ez du ezartzen. «Gure proiektua zerrendaren lehen tokian ezartzeko, behar dugu frogatu errentagarria dela eta elementu hau funtsezkoa izanen dela erabakia hartzeko unea», azpimarratu zuen Poitou-Charentesko ordezkariak. Hego Euskal Herriari eta Espainiari buruz irekitzen den bidearen garrantzia ere funtsezkoa izanen dela lurralde antolakuntza plangintza orokor batean azpimarratu zuten, Arko Atlantikoaren adar nagusia bilakatuko baita.



Bi mahainguru egin ziren Bordelen, Valade Eskualdeko Kontseiluko lehendakaria buru zela.

JACOBA MANTEROLA

Alabaina, errentagarritasuna argudio hoberena bilakatu baldin bazen aho ainitzetan AHTaren lehentasuna adierazteko, galdera franko ihardestear dauke. Hala nola, Akitaniako tren bidea errentagarritzat jo baldin bazuten duela bost urte, gaur egungo baldintzak neurri gogoragoak inposatzen dituzte batez ere ingurumena zaintzeko eta inbertsio haundiagoak egin beharko dituzte bidea eratzeke. Bestalde, errentagarritasuna aipatzen denean, Paris eta Bordeleren arteko bidea azaltzen da.

Bordeletik hegoranzkoari dagokionez, emaitzak ez dira argi, beraziki mugaz bestaldeko eta Espainiako proiektuak zehazteko baitira oraindik.

Lurralde antolakuntzako plangintza ikertzen

ari • Puntu honi buruzko galdera pausatu zuen Maitia sozialistak, batez ere ikusiz Akize eta mugaren arteko bidea egiteko —hau da, Ipar Euskal Herria zeharkatuko duena— «nazioarteko akordioaren behar» omen dirrela. «Nahi genuke jakin zertan

den bide zati hau eta aipatzen den akordio famatu hura aurreratu denez», eskatu zion hautetsiak. Galdera argirik gabe etxera sartu zen Maitia, Valade Eskualdeko lehendakariak soilik azpimarratu baitzion «ez zuela bide berri batek Iparralde zeharkatuko», nahiz eta azelerazio haundiagoa espero zuten pasaia honetan.

Alta bada, duela lau urte Frantziak osatu zuen trenbidearen plangintzak ez ditu gauzak argituko, «plangintza berriz ikusten baita Parisen, ez baita jada ego-

kia» Dominique Bussereau, Charentes Maritimeseko diputatuak adierazi zuenez. Plangintza berriro osatzeaz gain, batzorde berari dagokio finantzamenduari bide berriak jorratzea eta benetako arazoa hasiko da. Hots, SNCFen 200 milioi liberako (bost mila milioi pezea inguru) diru zuloa tapatuko du Estatuak datozen hilabeteetan eta gero inbertsio guztiak burutzeko ikerketa sakonak egingen dira. Eta «lurralde antolakuntza orekatua» ez da baitezpadako elementu erabakigarria izanen...

AHTren betebeharra finkatzeko eztabaida

AZAROAREN 6an hasitako aurreko eztabaidak abiapena eman zion Atlantikoko AHTren lan-tzeko prozedura luze bati. Eztabaida egingo da era berean Zentroko, Poitou Charentesko eta Akitaniako eskualdeetan eta Midi Pirinioetako eskualdea bateratuko zaio ekimenari, egun batez Bordele eta Tolosa arteko AHT sortzeko asmoa baitute. Bernard Landouzy Akitaniako prefetak inkesta kudea-

tuko du eta dei zabala egin du Eskualdeko biztanleek beren oharrak bildal ditzaten lau hilabete epe horretan.

AHTri buruzko adierazpenak bilduko dituzte departamenduko prefetak eta Akitaniako Mission TGV taldeko kideek. Era berean, batzordea osatuko dute publikoari zabalduko zaion informazioaren kalitatea eta serioztasuna zaintzeko, eta eztabaidaren garden-tasuna ziurtatuko dute

Guy Alluin, Pierre Guy, Claude Lacour, Jean François Troin eta Jean Pierre Vincentek. Lau hilabeteren buruan, oharren bilduma egingen dute Garraio ministroari bidaltzeko eta publikoari zabalduko diote. Proiektuaren betebeharrak adieraziko dituzte, aztertutako hautuak zehaztuko dituzte (nahiz eta ez den etapa honetan bidea landuko) eta antolakuntzaren ondorioak.

Eztabaidak azpiegitu-

raren funtzioak aztertuko ditu sailetan. Hala nola aztertuko da egituraren interes ekonomiko eta soziala, zeharkatuko dituen lurraldeko antolakuntzaren baloratzeke baldintzak, giza ingurumenarendako ondorioak eta biztanleen garraioaren hobetzeko neurriak. Bordelen bildutako kargudun gehienak ados ziren Abiadura Handiko Trenaren alde onak aldarrikatzeko, baina hala ere oihartzun desberdi-

nak entzun dira eta abiadura handiaren auzia egin zuten lagun batzuek. «Abiadurak zentzua ote du denbora partekatu behar denean», adierazi zuen Charentes Maritimeseko hautetsi batek, geroari begira funtsezko galderak pausatuz. Zeren nahi gisaz, hasitako eztabaidak beharko du ihardespene amankomuna eskaini interes desberdientzat eta ez da dudarik lan minberatsuari lotu zirela bildutako lagunak. X