

2001. URTERA ARTE 52.800 MILIOI PEZETAKO INBERTSIOA EGINGO DU PORTUKO AGINTARITZAK

Bilboko portua, gero eta zabalagoa

■ Bilboko portua zabaltzeko lanen lehen fasea datorren urtean amaituko da, eta bigarrenari ekingo zaio. Obra erraldoi baterako aurrekontu handiak, lan tramankulu itzelak eta zailtasunak dira non-nahi, portuko arduradunek azaldu dutenez.

Kristina Martin / Bilbo

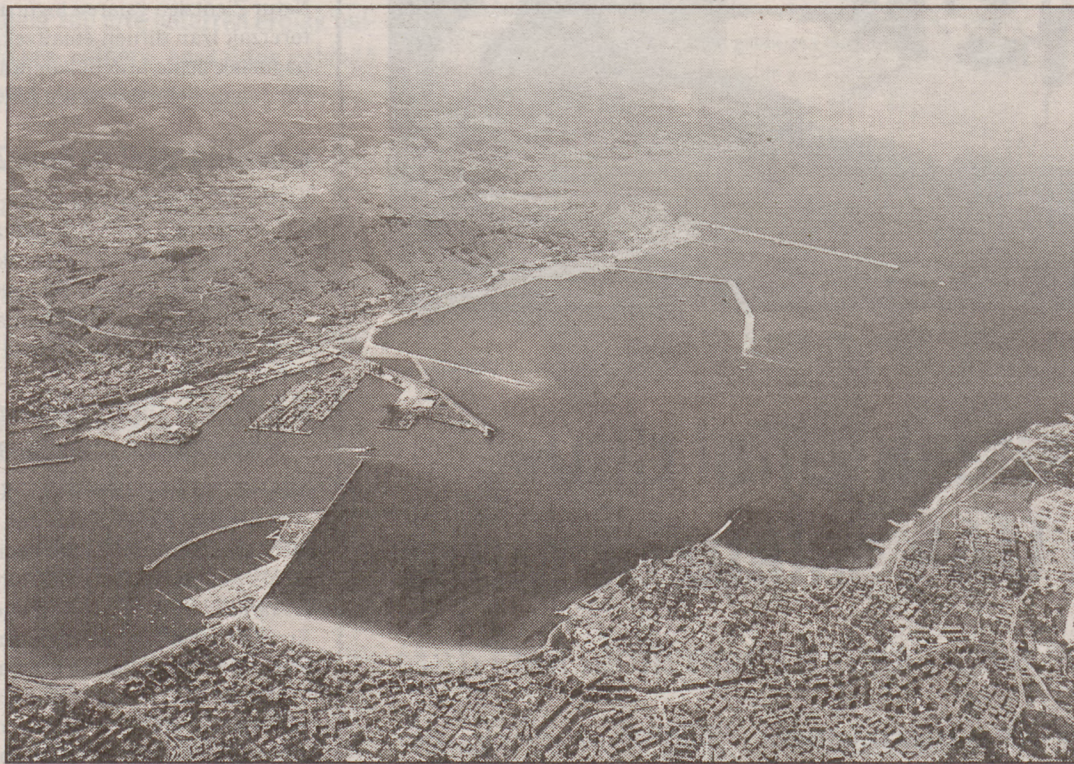
BILBOKO portua zabaltzeko lanak abian dira aspaldian, duela bost urte hasi ziren eta datorren urtearen amaierarako bukatze-koak dira lehenengo faseko lanak. Iazko otsailean izandako ekaitza bortitzaren ondorioz, «sei ordutan sei hilabeteetako lana bertan behera gelditu zen, eta obrak hamar hilabete atzeratu ziren», lanetako arduradun Jesus Villanuevak adierazi duenez.

«Berton portua eraikitzea beste leku batzuetan baino askoz ere zailagoa da; Mediterraneo itsasoa, esaterako, sakonera gutxiago duenez, metroak aurreratzen dira arinago. Kantauri itsasoan, aldiz, metro bat egiteko diru eta denbora gehiago behar da. Lanak ez direla aurrera joaten dirudi», azaldu du lanen arduradunak.

Aurtengo lehenengo sei hilabeteetan, portua handitzeko lanak 4.241 milioi pezeta kostatu dira. Gaur arte egindako lan guztietan, berriaz, 26.514 milioi gastatu dira. Agroman enpresak agindu zuen lanak amaitzeko 74 hilabete beharko zituela (sei urte inguru); lanak 1992an hasi ziren, eta 1998 urtearen erdialderako lehenengo fasea bukatzea espero dute. Lehengo fase horren kostua 35.500 milioi pezeta ingurukoa izango da.

Bilboko Portuko Agintaritzak 1997-2001 eperako inbertsio planak onartu zituen aurtengo ekainaren 16an. Plan horien arabera, 30.550 milioi inbertsioa egingo du lau urteko epe horretan, eta gehienak portuaren zabalkuntzan gastatuko dira. Inbertsio Planen aurreikuspenaren arabera, beraz, 2001. urtera arteko lanak guztira 52.823 milioi pezeta kostatuko dira.

Hemendik 2001. urtera arteko diru kopurua erabiliko dute, besteak beste, Abra aldea handitu, hiru kai eraiki, Punta Lucero ko zelaiuneak urbanizatu, Santurtzi-Zierbenako parkea egin, Zierbenako portua berritu eta zabalkuntzara ailegatzeko bideak egiteko. Aurrekontuetako 2.237 mi-



Portura lehorretik iristeko azpiegiturak hobetu beharra dagoela azpimarratu du Corresek.

Edukiontzia eta petrolio

PORTUKO Agintaritzak kaleratutako datuen arabera, aurtengo lehenengo sei hilabeteetan fakturazioa 3.000 milioikoa izan da: % 15 jaitsi da, beraz, ia datuen aldean. Urte amaieran, ordea, 7.000 milioira heltzea espero dute portuko arduradunek. Jaitsierak zerikusi handia du AHVren itxtearekin eta Petronor findegian izandako grebarekin.

Portuko trafikoa aldaketak datoz: edukiontzia eta petrolio gordina burdingintzako produktuak ordezkatzen ari dira apurka-apurka. Urte hasierako sei hilabeteetako trafikoari dagokionez, merkantzia orokorraren trafiko handitu egin da, eta ontziratutako gabeko merkantzia solidoen eta likidoen, aldiz, gutxitu. Nazioarteko merkaturak eta garraioen beharra aldatuz doa, eta portuko lanak egiten ari dira, hain zuzen, etorkizuneko egoera berrira moldatzeko.

lioi Santurtziko kaiak hobetzeko izango dira.

AHT porturaino • Portuaren garapena behar bezala egin dadin oztopo handi bat antzematen du Portuko presidente Jose Angel Corresek: «Bizkaiko lur garraioaren antolakuntza ez da ona, kamioien bidez eraman behar dira merkantzia guztiak, eta horrek asko mugatzen du. Bartzelonako

eta Valentziako portuek baldintza hobeak dituztenez, Bilboko portuaren eragineko gunean sartzeko modua dute», adierazi du Corresek.

Eusko Jaurlaritzak berriki onartu duen Abiadura Handiko Trenaren (AHT) ibilbidea portuko kanpoko aldetik pasatuko dela ikusita, portuko jardunari ezin hobeto etorriko zaiola aitortu dute arduradunek.

Portuko jardura hiru gunetan banatzen da: Deustuko ubideko eta Zorrotzako kaiak Europatik datorren trafikorako eta kabotajeko ontzietarako prestatuta daude; Santurtziko kaietan biltzen da portuak mugitzen duen zama lehorren % 80; azkenik, Punta Lucero eta Punta Caballos, portuko kanpoko aldea, kimikagai eta petroliogaietarako terminalak dira.

Bilboko portuaren kokapena ona da; Europa atlantikoko erdiguinea da, Amerika, Afrika eta Ekialdearekin lotura du, eta horrek ahalbidetzen dio munduko 500 porturekin lotzea. Europako merkatura heltzeko aukerak ere baditu, eta horri guztiari etekina ateratzen jakin behar da.

Portua 20 kilometro kai izango du, eta 30 milioi tona merkantzia mugitzeko gauza izango da. «Lehen arazoa zen azalera ez zela nahikoa; oztopo hori gaindituta, merkaturak zabaltzea baino ez da falta», esan du portuko presidentek. x

Gasolina inoiz baino garestiago, dolarren igoeragatik

■ Superra 121,1 pezetan dago eta datorren astean garestitu egingo da

Erredakzioa / Bilbo

GASOLINAREN prezioa inoiz baino garestiago jarri da gaur, eta litekeena da datorren astean garestitzen jarraitzea, dolarren igoeraren ondorioz. Super gasolinaren gehienezko prezioa 80 zentimo igo eta 121,2 pezetan jarri da gaur, eta berunik gabekoa neurri berean garestitu da.

Petrolio konpainietako arduradunen ustez, EEBetako dibisaren sendotasuna ikusita, gasolinaren salneurriak maila guztiak gaindituko ditu datorren astean: superra litroko 122tik gora igo eta 123 pezetara hurbilduko da.

Dolarra 26 pezeta garestitu da aurtengo pezetaren aldean, eta azken hamar egunetan bost pezeta. Horrek eragin zuena du inportatzen diren produktuetan, batez ere erregaie-tan. Gobernuak onarturiko igoerarekin, gasolinak gaur hartu duen prezioa aurtengo otsailekoaren parean jarri eta maximo historikoetara iritsi da. Orduko hartan petrolioaren garestitzeak eragin zuen erregaia igoera.

Berunik gabeko gasolina ere garestitu eta litroko 117 pezetara heldu da, baina ez da goreneko preziora heldu, lehen garestiago egon zelako.

Madril, erregaie gehienezko prezioa ezartzeko, dolarren hilaren erdian zuen kotizazioa hartu du kontuan, eta ordutik dexente igo da. Horregatik gasolina garestiago jarriko dela ziurtatzen har daiteke. Hala izan ez dadin bide bakarra petrolioaren prezioa jaiste izango litzateke, eta horrelakorik gertatuko dela pentsatzeko arrazoirik ez dago.

Dolarren kasuan, bakoitzak 155 pezeta ingurura iritsi da, eta adituek ez dute igoeraren amaiera ikusten. EEBetako ekonomia sendotasunak eta finantza merkatuek euroaren ahuleziari dioten beldurak eragin dute gorakada. x

BAIMENDUA

BIHAR

Antiguatik • 12etan

DONOSTIA
MANIFESTALDI
NAZIONALA

HERRI BATASUNA

