

Poloak Landabenen soilik egingo dituztela egiaztatu du Alemaniako VWk

Datozen hiru urteetan 25.000 milioiren inbertsioak egingo dituzte Iruñeko plantan

Azkenean, Landabenen egingo dira Polo guzti-guztiak, atzo Alemaniako Volkswageneko arduradunek egiaztatu zuten. Maiatzaren amaiera aldera izenpetutako lan hitzarmenerako negoziazio luze eta gogorrik ikusita, Landabeni eskusibitate ez ematekotan egon ziren VWko buruak, baina azkenean Wolfsburgeko lantegiak utzi egingo dio Poloak fabrikatzeari, eta guztiak Iruñean egingo dira.

Erredakzioa / Iruñea

VOLKSWAGEN multinazionalak Polo motako auto guztiak Nafarroako Landabengo plantan egingo dituela egiaztatu dute taldeko buruek. Uneotan, Landabenen ez ezik, Alemaniako Wolfsburgen ere egiten dituzten Poloak. Aurrerantzean, ordea, Alemaniako hiri horretako lantegian Lupo furgonetak egingo dituzte, eta Poloak soilik Iruñeko plantan fabrikatuko dituzte.

Uneotan, mila eta hirurehun bat auto ateratzen dira egunero Iruñeko lantegitik. Wolfsburgekoaren produkzioa Iruñera ekartzen dutenean, aldiz, egunean mila eta bostehun auto egitera helduko dira.

Negoiazio luzeak • Martxoaren amaiera aldera sinatutako lan hitzarmenerako negoziazio gogorak eta luzeak ikusita, Iruñeko lantegiari Poloaren eskusibitate ez ematekotan egon zen VWko zuzendaritza. Horren ondorioz, inbertsio eta lanpostu berriak arriskuan zeudela ohartarazi zuten Nafarroako lantegiko arduradunek eta sindikatu jakin batzuetako ordezkariak. Larun-



Iruñeko plantako zuzendaritzak eta sindikatuek lan hitzarmena izenpetu zutenean hartu zuen Alemaniako VWk eskusibitatearen gaineko behin betiko erabakia.

JOXE LACALLE

batetan derrigorrez lan egin beharrak eragin zuen desadostasun gehien Landabengo langileen eta zuzendara zuzendaritzaren artean.

Aurreko astean bertan, udarako txanda osagarri bat abian jartzeko praktiketarako bostehun kontratu ez egitea erabaki zuen Iruñeko lantegiko zuzendaritzak. Orduan ere, eskusibitatea eta inbertsio berriak arriskuan zeudela zabaldu zen.

Dena dela ere, azkenean Polo guztiak Iruñeko lantegian egingo dira, eta horretarako behar diren inbertsio guztiak ere aurrera egingo dute.

Alemaniko zuzendaritzako

ordezkariak esan dutenez, behin betiko erabakia orain bi hilabete hartu zuten. Nafarroako lantegiko sindikatuek eta enpresa zuzendaritzak lan hitzarmena izenpetu zutenean.

Urtean 471.000 Polo ateratzen dira merkatura • Inbertsio berriei buruz, Hans-Peter Blechinger VWko bozeramaileak zehaztu duenez, zurrera da 25.500 milioi pezeta sartuko dituztela Landabenen, makineriak eta auto ekoizpen prozedura produkzio kopuru berrira egokitzeko. Baina, Blechingerrek azpimarratu duenez, «inbertsioen zenbatekoa ez da gauza berria, eta datozen

hiru urteetarako iragarritako hirurehun milioi marko sartuko ditugu Landabenen». Uneotan, bost mila lagunek dihardute lanean Nafarroako Volkswagenen.

Volkswagenen taldeak bi Polo mota egiten ditu. Iruñean egingo dituzten Poloak zein motakoak izango diren ez dute zehaztu VWko nagusiek. «Egungo produkzioaz ari naiz, eta hori da nire abiapuntua, hemendik 30 urte barru zer gerta daitekeen ez baitago jakiterik», azpimarratu du Blechingerrek.

Urtean 471.000 Polo ateratzen ditu merkatura Volkswagenek. Horietatik 277.077 Landabengo lantegian egindakoak dira. X

Hilaren 30erako greba deialdia dela eta, funtzionarioen lan baldintzei eutsiko diela dio Gasteizko Gobernuak

Jaurlaritzak gezurtzat jo du sindikatuek leporatutakoa eta lan jardunaldia dekretuz aldatuko duela

Efe / Gasteiz

ELA eta CCOO sindikatuek egun beteko greba egitera dei egin diete Administrazioako 4.600 funtzionarioei hilaren 30ean, negoziaketak kolektiboa sinatzeko negoziazioak hautsita baitaude. Gasteizi lan baldintzak dekretuz inposatu nahi izatea leporatu diote sindikatuek. LABek datoreen astelehenean adieraziko du deialdiarekin bat egingo duen ala ez.

Luis Alba Eusko Jaurlaritzako Funtzio Publikorako sailburuordeak atzo onartu zuenez, negoziazio mahaian egindako azken

bilerek porrot egin ostean, funtzionarioen lan baldintzak dekretuz inposatzeko prest dago gobernua, legez hala egin ahal duelako. Hala ere, dekretu hori onartu baino lehen sindikatuak aurkeztuko diela zehaztu du Albak.

Sailburuaren arabera, dekretuaren ziriborroak eutsi egingo die azken lan hitzarmenean 1996koa finkatutako lan baldintzei. Horrek esan nahi du funtzionarioen lanaldia ez dela aldatuko, eta gaur egungo 1.660 lanordutan geratuko dela (EAEko batezbesteko kopurua 1.740 ordukoa da). Administrazioako langileen

soldata igoera, berriz, %2,1ekoa izango da.

Dekretuak jasoko duen berrikuntza bakarrak bi izango dira: alde batetik «dagoeneko gauzatu diren ebazpenak kentzea», hala nola langileek lantokiz aldatzeko lehiaketa edo lanpostuen balorazioa, eta bestetik «hitzarmena betearazteko sindikatuek izango duten partaidetza».

Gauzak horrela, gobernuak ziurtatu du funtzionarioei ez diela ez lanaldia ez ordutegia altuko -ELA sindikatuak salatu duenaren kontra-, eta horregatik «langileen eskubideen aurkako eraso egingo dugulako salaketak ez

dauka zentzurik». Grebaldia funtsik gabekoa dela deritzo Jaurlaritzak, beraz.

Albar sailburuordeak esan duenez, «sindikatuentzat negoziazio kolektiboaren kontzepzioa alde bako bategi amore ematea da, eta ez alde bien artean elkarritzeketa prozesu bat. Gobernuak prozesu horretan jarraitu nahi du».

Sindikatuaren artean ELAk eta CCOOk egin dute ekainaren 30rako greba deialdia. LABek ez du oraindik lanuztearen inguruan hartuko duen jarrera azaldu, lehenbizi langileekin biltzarrik egin nahi du eta. X

Sinadurak biltzeari ekin diote Correoseko sindikatuek, Herri Ekimen Legegile bat aurkezteko

■ Epaitegi

Konstituzionalera eta Hagako Auzitegira jotzeko prest daude

Europa Press / Madril

POSTA zerbitzuko sindikatuen plataformak iragarri duenez, uztailetik aurrera sinadurak biltzen hasiko dira posta jasotzen duten herritarren artean. Haien helburua 500.000 sinadura lortzea da. Madrilgo Legebiltzarrean herri ekimen bat aurkeztu eta herenegun onartutako Posta Legea aldatu ahal izateko.

Postariaren ordezkariak ez dute horrenbeste sinadura biltzeko uste arazo handirik izango dutenik, postari bakoitzak egunero bisitatzeko dituen herritarren artean 25 edo 50 sinadura lor ditzakeelako.

Herri ekimen horrez gainera, posta zerbitzuen liberalizazioa legeztatzen duen Legearen aurka Epaitegi Konstituzionalera jotzea aztertzen ari da sindikatuen plataforma. «Konstituzioak jasotzen duen posta zerbitzuen unibertsaltasuna bermatzen ez duela».

ELA, LAB eta ESK sindikatuek, bestalde, posta zerbitzuko kompetentziak Hegoaldeko gobernuen esku uzteko eskatu dute.

Ez dute baztertu

Hagako Auzitegira jotzea • Bide hori nahikoa izango ez balitz, sindikatuak Hagako Auzitegiraino joko lukete, ziur baitira Posta Legea zerbitzuen hauen liberalizazioa agintzen duen Europako araudia baino haratago doala. «Nahiago dugu Espainiako Legea Europako araudiari egokitzen bazaio, hobe izango da guretzat», adierazi du Jose Manuel Soyagues UGTko ordezkariak.

Bestalde, iragan astelehenean hona gose greban zeuden Postako hiru langileek bertan behera utzi zuten atzo beren protesta, osasun arrazoiengatik. Gose greba bertan behera utzi izanak «ez du esan nahi porrot egin dugunik», adierazi dute.

Grebalariek gogor salatu dute baraurik egon diren bost egunetan deirik jaso ez izana, ez Sustapen ministro Rafael Arias Salgadoren, ez Posta eta Telegrafo zerbitzuetako arduradunena, ezta CCOOeko ordezkariarena ere.

Sindikatu horrek, sektoreko nagusiak, ontzat hartu du herenegun onartutako Posta Legea, eta ondorioz CCOOk ez du beste sindikatuarekin bat egin protestaldiak aurrera eramateko. X