

EHuko Udako Ikastaroak

Udako Euskal Unibertsitatea

Bretoiera «urrun»
da normalizaziotik,
Stephens
irakaslearen ustez

Galesaren egoera
oso bestelakoa dela
esan zuen

Erredakzioa / Donostia

BRETOIERAZKO irakaskun-
tza izan zuten aztergai atzo
Miramarren, Kode bereizketa
eta nahasmen urriko hizkun-
tzarekiko elebitasun goiztla-
rrean izeneko ikastaroan.
Janig Stephens irakasle bre-
tolak esan zuenez, Britainian
bizi diren haur gehienak fran-
tsesez mintzo dira eskolan
hasi aurretik, baina bretoie-
raz ikasten dutenek behinik
behin, lehen hezkuntza buka-
tu dutenean hain zuzen ere,
barneratuak dituzte bretoie-
raren egitura guztiak.

Stephensek Britainia,
Irlanda, Eskozia eta Galesko
ikastetxeetan egindako iker-
keta bat koordinatu du, eta 2
eta 5 urte bitarteko haur ele-
bidunen garapena aztertu
dute ikerketa horretan.

Stephensek azaldu zuenez,
ume gehienek ezin dute etxe-
an praktikan jarri eskolan
ikasitakoa, gurasoek ez baita-
kite bretoieraz, batez ere Bre-
tainia ekialdean.

Bretainiako Diwan mugimendua —hemengo ikastolen
mugimenduen parekoa—
duela 20 urte abiatu zela eta
ordutik bretoieraren estatua
aldatu egin dela esan zuen.
«Etorkizunik gabeko hizkun-
tza izatetik, etorkizuneko hiz-
kuntza izatera pasatu da».
Hala ere, Stephenesen iduri-
ko, goiz da esateko bretoiera
normalizazio bidean dagoela.

Galesaren egoera «bestela-
koa» dela esan zuen irakasle-
ak, galesak ez baitu belaunal-
dirik galdu. Gainera, 18 urte-
tik beherako gazte askok bai-
takite galesez. X

Euskal Herriko oihangintzaren geroa

Basogintzari buruzko hainbat ikusmolde eman zituzten atzoko mahai-inguruan

Euskal Herriko oihangin-
tzaren etorkizunaz min-
tzatu ziren atzoko hizlariak
Miarritzen egiten ari diren
uda ikastaroetan. Batzuen iri-
tziz, oihanen geroa aski ilun
agertzen da Euskal Herrian.
Eskualde bakoitzeko oihan-
gintzaren egoeraren berri
eman zuten bildutako hizla-
riek.

Arantxa Hirigoien / Miarritze

OIHANGINTZA Euskal Herrian
ikasgaiaren barruan 68 ikaslek
parte hartu dute Natur Zientziak
ikastaroan. Tradizionalki, Euskal
Herriko oihanak ekoizkin ani-
tzen iturri izan dira: ikatza, frui-
tuak eta beste hainbat gauzaren
ekoizle dira. Ikastaroa basogin-
tzaren nondik norakoen berri
jakinarazteko xedez antolatu
dute.

Arduradunen hitzetan, ikasta-
roak hiru helburu nagusi ditu:
Euskal Herriko basogintzaren
inguruko informazioa jasotzea
eta eguneratzea, oihanen ustia-
keta eta kudeaketaz hausnartzea
eta, azkenik, basogintzaren etor-
kizunaz eztabaidatzea. Azken
xede hori zuten, hain zuzen ere,
mahai-inguru batean atzo arra-
tsaldean aipatu. Miarritzeko
Ostalaritza Lizeora Ismael Mon-
dragon, Balentin Gabilondo,
Pako Zufiaurre, Josu Azpirate
eta Jakes Cazaubon hizlariak
bildu ziren, Michel Setoain
moderatzailearen inguruan.
Gomitak hainbat eskualdetako-
ak izanik, bakoitzak bere ikus-
moldea eskaini zuen oihangin-
tzari buruz.

Ismael Mondragon, mendi-
ingeniaria eta Gipuzkoako Foru
Aldundiko teknikaria, EAEko
Baso Plangintzaz mintzatu zen.
Lurralde antolaketa eta basoen
ustiaketa landu zuen gipuzkoa-



Lapurdiko oihan bat, auto bateko ispilutik.

BOB EDME

rrak. Ikerketa bultzatzea beha-
rrezkoa dela azpimarratu zuen.
«Espezie nagusien tratamendu-
aren ikerketa egin behar da, adi-
bidez», erran zuen Mondragonek.
Basogintza herritarrei hurbildu
behar zaiela adierazi zuen.
«Eskolatik hasi behar da gai
honen lantzen. Ez da ahaztu
behar gizakia ingurugiroaren
parte dela», azaldu zuen.

Baso Plangintzaren zenbait
puntu Iparraldeari egokitzen
ahal direla erran zuen. Josu
Azpirateren ustez, oihan guziek
hiru funtzio nagusi dituzte: fun-
tzio ekonomikoa, funtzio soziala
eta babes funtzioa. «Gaur egungo
egoera ikusirik, kasu batzuetan
oihan batzuek funtzio bat beste
bat baino gehiago erabiltzen
dute», adierazi zuen. Bizkaitar
horren ustez, Euskal Herri osoa
kontuan hartuz gero aski oreka-

tua dago, ikuspegi orokor bate-
tik. Hala ere, Gipuzkoa eta Biz-
kaia dira oihan landaketa gehie-
nak dituzten lurraldeak.

Profesionalizatu beharra • Kepa
Albisuren ustez, basogintza
arloan profesionalizatu behar da.
Zura mintzagai zuela, gero eta
garrantzi handiagoa ukanen
duen lehengai bat dela azpima-
rratu zuen. «Kutsatzen ez duen
lehengai bat izanik, natura
babesteko baliagarria izanen
da», erran zuen bizkaitarrak.
Balentin Gabilondo gipuzkoar
baserritarraren hitzetan, azkene-
ko 50 urteotan Euskal Herriko
ingurunea aldatuz joan da.
EHNE laborarien sindikatuko
lehendakari ohiak basoaren
onura ezagutu behar dela azpi-
marratu zuen. «Oihana ona da
natura eta gizartearentzat», adie-

razi zuen Gabilondok. Baso poli-
tikari buruz solastean, aldiz,
gaurko egunean aski kinka txar-
rean dela azaldu zuen. «Planifi-
kazio orokor baten egitea beha-
rrezkoa da. Ezin daiteke utzi
nahi dena egiten» erran zuen.
«Zer motatako oihanak ezarri
nahi ditugun jakin behar dugu».

Nafarroako ikuspegia eman
zuen Pako Zufiaurre ekonomis-
tak. Leitzako basozainak oihan-
gintzaren geroa zailki ikusten
du. Jakes Cazaubonek, ordea,
Iparraldeko egoera Hegoaldekoa-
renarekin konparatuz desberdi-
na dela erran zuen. «Guk ez
dugu zuen eredia hartuko; zen-
bait ideia, haatik, bai. Egoerak
ez dira berdinak», erran zuen
basozain ohiak. «Geroa ilun
ikusten dut. Eredu handiko
oihanen kontra naiz», baieztatu
zuen Cazaubonek. X

VOLVO

Auto Suecia

Jauregi auzoa, 76 - Hernani

Tfnoa.: 943 33 11 31

GARANTIAZKO AUKERAK

Gure ibilgailu guztiak berrikusita eta bermatuta daude.

10 urtera bitarteko finantzaketa.

Irekita larunbat goizetan.

Zuk erabili duzun kotxea erosten dugu, edo aldatzen bigarren eskuko beste baten truke.

AUKERA

VOLVO

APARTA

BERRIZ ESTREINATZEKO IBILGAILUAK

Marca	Modeloa	Matrikula	Prezioa	Eskaintza
VOLVO	S-70 2.5 144 z.p.	SS-BB	5.050.000	4.200.000
VOLVO	S-70 2.5 193 z.p.	SS-BB	5.900.000	4.975.000
VOLVO	V-70 2.5 144 z.p.	SS-AZ	5.170.000	4.200.000
VOLVO	V-70 2.5 TDI	SS-BB	5.875.000	5.150.000
VOLVO	460 TD	SS-AX		2.300.000
VOLVO	S-40 2.0	SS-AX		2.700.000

BERRIKUSITAKO ETA BERMATUTAKO IBILGAILUAK

Marka	Modeloa	Matrikula	Eskaintza
VOLVO	855 (Familiarra)	SS-AT	2.300.000
VOLVO	440 GLT	SS-AH	900.000
VOLVO	740 D	NA-O	800.000
VOLVO	340	SS-AH	700.000
VOLVO	240		400.000
AUDI	90 2.2 20V	SS-AF	1.100.000
AUDI	100 2.2	SS-AG	700.000
OPEL	VECTRA 2.0	SS-AL	1.100.000
OPEL	VECTRA 1.8	SS-AS	1.350.000
VOLKSWAGEN	GOLF GLTD	SS-AS	1.800.000
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 GL	SS-AL	650.000
ROVER	214 si	SS-AM	700.000
ROVER	820 si	SS-AS	1.500.000
FORD	ORION 1.6	SS-W	350.000
CITROËN	ZX 1.9 D	SS-AP	825.000
CITROËN	ZX 1.9 i	SS-AL	850.000