

Arabako Errepide Planak Eibar-Gasteiz «babestu» nahi izatea salatu du HBk

Autobideari buruzko egitasmoaren aurkako zuzenketa aurkeztu du Batzarretan

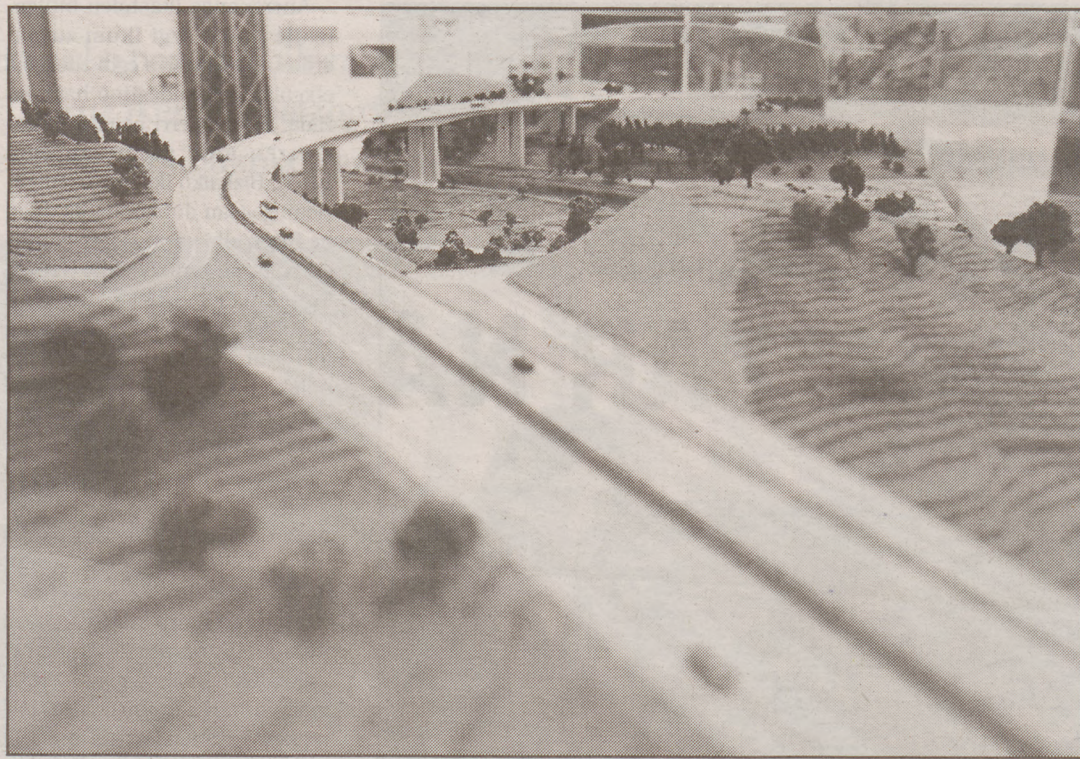
Arabako Errepide Plan Orokorren onespina Eibar-Gasteizi «babesa» emateko erabiliko ote den beldur da HB. Jon Iñaki Usategi batzarkide arabarrak jakinarazi du talde abertzaleak hamabi zuzenketa aurkeztu dituela, besteak beste autobide horri buruzko egitasmoaren aurkakoak.

Luis Karlos Garcia / Gasteiz

ARABAKO Errepide Plan Orokorren gaineko eztabaidari ekingo zaio laister Batzar Nagusietan. Urte dezenteko atzerapenez onartu behar da, eta hori, Usategiren arabera, ez da kasualitate hutsa, baizik eta Eibar-Gasteiz autobidearen egitasmoari «babesa» eman nahi zaiolako frog.

Usategik esan zuenez, HBko taldea ez dago prest hori onartzeko, eta, horregatik, borroka egingo du Arabako Batzar Nagusietako eztabaidan Eibar-Gasteiz bertan behera uzteko. Hori dela eta, proiektuaren inguruko «aipamen guztiak kentzeko» eskatzen du lehendabiziko zuzenketak, eta, ondorioz, Urbinatik Arlabanera doan A-627 errepidearen hobekuntza proposatzen du bigarrenak.

Eibar-Gasteizen kontrako jarrera arrazoitzeko, testuak gogora ekartzen du Arabako Diputazioak aipatu zuela Euskal Autonomia Erkidegoko Errepide Planak zioena autobidea egiteko beharraz eta, horrela, Batzar Nagusiek plangintzak erabakitakoa errespetatu egin behar zute-



Eibar-Gasteiz autobidearen maketa.

JAGOBA MANTEROLA

la. HBren arabera, berriz, Batzar Nagusiei aitortu behar zaie aurreikuspena aldarazteko gaitasuna, eta, beraz, Eibar-Gasteiz bertan behera utzi beharko litza-teke Arabako talde batzarkideek eskatuz gero.

Era berean, Interbentzio Gune Partehartzaileek (NIP) autopistaren aurkako iritzia azaldu zutela kontuan hartuta, beste aukera batzuen eztabaida onartzeko eskatu du.

Dirurik ez dela bideratu

aitortuta • Usategik dioenez, Arabako Errepide Planaren zirriborroak berak aitortu behar izan du azken bost urteetan ezer gutxi

gastatu dela herrialdeko sarean. Horregatik, gutxienez urteroko 6.000 milioi pezetako gastua aldarrikatu du HBk, eta horrela, aurrekontu nahikoa izanda, bidesariak kendu beharra dagoela erantsi du.

Talde abertzaleak uste du errepide plan orokorrak garrantzi politiko handiko tresnak izaten direla eta, ildo horretan, Arabako plangintzak herrialdea «egituratzea» izan beharko lukeela helburu garrantzitsuetako bat, eta ez, hain zuzen, Eibar-Gasteizi «babes hutsa» ematea.

Juan Carlos Molina HBko arduradunaren iduriko, Arabako Errepide Planak herrialdea «egi-

turatu» egin beharko luke, eta, adibidez, Gasteiz Arabako haranekin eta Errioxarekin harremanetan ipintzeko beharraz aritu zen. Halaber, Araba Euskal Herrian integratzea bultzatu behar dela adierazi zuen, eta Nafarroarekin nahiz Gipuzkoarekin lotzeko modua oso kontuz aztertze eskatu zuen, Debarekin bidesarien bidez komunikatzeko aukera arbuatuta.

HBren zuzenketa bat Trebiño-ri dagokio. Arabako Plana hamar urtekoa izango denez, Trebiño gogoan izan gabe uzteak zentzurik ez duela uste du: «Trebiñoko errepideei buruzko aurreikuspenak jaso egin behar dira». x

Bilbo Zaharra
auzoan 600 droga
trafikatzaile atxilotu
dituzte urtebetean

■ Atxilotuen erdiek
labana edo estiletea
zuten atzeman
zituztenean

Erredakzioa / Bilbo

BILBO ZAHARRA auzoaren degradazioaren kontrako plangintzak indarrean darabiltzan hamabi hilabeteetan, Ertzaintzak guztira 608 laguntza atxilotu ditu droga trafikoa aritzeaz akusatuta. Polizia kopurua gehitzea eta bestelako osasun, gizarte eta hiri jarduerak garatzea biltzen du Bilboko Udalak eta Eusko Jaurlaritzak 1977. urteko uztailan indarrean jarritako zuten plan horrek.

Urtebetean, Bilbo Zaharra auzoan aritu izan diren ertzaileek mila atxilotu baina gehiago egin dituzte, horietatik gehienak droga trafikoa erabiltzen zutenak.

Jaurlaritzako Herrizaingoa Sailak jakinarazi duenez, urtebetean auzoan droga trafikoa —batez ere heroinarekin— aritzen ziren zenbait taldek utzi egin diote horri.

Era berean, ikerketek frogatu dutenez, salmentako talde antolatuek Madrildik ekartzen dute droga, posta bidez. Droga trafikatzailerik horietatik gehienak etorkinak direla eta gorputzean kilo erdiko heroina paketeak sartzen dituztela adierazi zuen Ertzaintzako Sistema horrek atxilotutako bakoitzari oztapatzen dituzte; izan ere, traba legalak daude drogak aurkitzeko.

Iturri horiek jakinarazi dutenez, droga saltzaileak Bilbora heltzen direnean, San Frantzisko auzoko pentsoietan edo inguruko etxebizitzetan jartzen dira bizitzeko. Ondoren, saltzaileok bola txikiak banatzen dute droga kaleetan. Atxilotuta asko salmentan egiten ari diren umean bertan egiten dituzte. Dena dela, batzuetan atxilotetako arazoak izaten dira; gainera, 287 kasutan labana edo estiletarekin armatutako trafikatzailerik egin behar izan diete aurre.

Hala ere, atxilotu guztiak ez dira drogaren salmentan egin, droga trafikatzailerik ia erdiak kalean identifikatu eta Bartzelona, Madril eta Valentziako epaitegietako atxilotuak aginduz zituztela egiaztatu ostean atxilotu dituzte eta. Horrek Ertzaintzaren susmoak berresten dituzte droga trafikatzailerik maiz hiriburuko batetik bestera joaten direla poliziengandik ihesi.

Bestalde, Herrizaingoa Sailak «erakunde ofizialak zein bestelako elkarteak batuko dituen batzorde bat eratu beharra» nabarmendu du. etxebizitza hondatuen, txarrak pairatzen dituzten emakumeen eta adin txikien arazoei aterabide bat emateko. x

Urte berriarekin hasiko dira Bilboko Gran Via prestatzen

■ Plaza Eliptikotik Mazarredo-Urkijo kaleetaraino egingo diren lanak 400 milioi pezeta kostatuko dira

Gorane Agirre / Bilbo

URTE berriarekin batera hasiko dira Bilboko Gran Via kalea oinezkoentzat prestatzen, urtarrilean edo otsaileko lehen egunean. Bizkaiko hiriburuko ardatz nagusia Plaza Eliptikotik Mazarredo eta Urkijo kaleetako bidegurutzeraino egokituko dute oinezkoentzat. Lanok hamar hilabeteko iraupena eta 400 milioi pezetako aurrekontua izango dute (16 milioi libera inguru).

Gran Viaren zati hori oinezkoentzat jartzeko proiektua «hiriburuko bizi-kalitatea hobetzeko» diseinatutako udal jardueren barruan dagoela azaldu zuen atzo Josu Ortuondok, Bilboko alkateak.

Bilboko kale nagusiaren zati horretan (Moyua eta Mazarredo-Urkijo) ibilgailu pribatuaren joan-etorria debekatuko badute ere, zabalik egongo da autobus eta taxientzat. Halaber, Marques del



Gran Vian oinezkoentzat egokituko duten kale zatia.

XOUSE SIMAL

Puerto eta Astarloa kaleetan Gran Via gurutzatu ahal izango da, baina oinezkoek lehentasuna izango dute.

Kaleari «irudi urbano berria emateko asmoz», zati horretako

zoru osoa zaharberrituko dutela nabarmendu zuen Ortuondok. Hala ere, zoru berria jartzeko lanak hasi aurretik tutuen egoera aztertuko dute, gero zoru berriro zulatu behar izatea

saihesteko; izan ere, kale horretako hodiak hiriburuko zaharretakoak dira.

Bizkaiko Foru Aldundiaren Jauregiaren inguruak gaur egun duen zoruaren eta hiri-altzarien diseinu berezia oinezkoentzat egokituko duten kale zati osora zabalduko dute.

Gran Viaren zati hori oinezkoentzat egiteko proiektuan jasotzen denez, kaleak erdiguneko banda bat izango du, garraio publikoaren zirkulaziorako eta dauden bi garaje partikularretarako mugarritua. Kalearen gainontzeko esparrua banda bitan banatua geratuko da, eta horietan oinezkoak bakarrik ibili ahal izango dira.

Gran Via kalearen zatiaz gain, Moyuatik Indautxu plazaraino doan Ercilla kale zatia atondu nahi Bilboko Udalak. Lan horiek 100 milioi pezetako aurrekontua izango dute, eta oraindik ez da zehaztu noiz hasiko diren. x