

300 hildako errepidean

Joan berri zaigu urtea beltza, oso beltza izan da errepide istripuei dagokienez. Istripuek izugarri egin dute gora

Euskal Herriko errepide sarean, eta horrekin batera hildakoen kopuruak.

Ez da gaitzik ez zorigaitzik errepideak beste heriotza eragiten duenik; ez behintzat gurean. Euskal Herrian errepide istripuak dira heriotza arrazoi nagusia, berezi-bereziki, adin ertaineko gizon-emakumeen artean.

Azken urte hauetan datu beldurgarri horri buelta emateko modua ikusten hasia zen, apurka-apurka auto istripuen kopurua beheraka-beheraka egiten ari baitzen. Aurten, baina, joera estatistiko hori airean eraman du errealitateak, errealitate gordinak.

Euskal Herriko errepide sarean, 299 lagunek galdu dute bizia auto istriputan, EGUNKARIAK egindako kontaketa-aren arabera. Datu hori ez da erabat zehatza, oraindik hiru administrazioetako trafiko arduradunek egiteke baitaukate kontaketa orokorra. Eusko Jaurlaritzako Bidezaingo eta Ibilgailuen Zuzendaritzak datozen asteetan du

balantze hori egiteko asmoa, eta, bitarte honetan, kopuru zehatzik ez dute eman nahi izan, datuak hain txarrak izanik azalpen zabala merezi dutela argudiatuta. Nafarro-

■ ■ ■ **Nafarroa da, herrialdeka, errepideko istripu kopuru handiena izan duena. Baina zerrenda beltz horretan oso gertutik jarraitzen dio Gipuzkoak**

ako Gobernuak, berriz, otsaila arte, ez ditu bilduko Foruzaingoak eta Goardia Zibilak emandako datuak —Nafarroak, trafiko eskumenik ezean, poliziak egindako argiketatzostenen bitartez zentralizatzen ditu datu horiek—. Ipar Euskal Herriko hiru probintzietako datuak, azkenik, departamenduko gainerakoeekin batera biltzen dituzte, eta balantze orokorra ere departamendu osoari dagokiona egiten dute.

Nolanahi ere, balantzeak ezkorrek izango dira halabeharrez. Datuek ez dute beste aukerarik uzten: iazko datuekin alderatuta, auto istriputan hil diren lagunen kopu-



JESUS DIGES / EFE

Urteko istripu larriena, Etxegaraten. Frantzian uzta biltzetik euren herrira zihoazen lau portugaldar hil ziren joan den urriaren 10ean Etxegaraten, Altsasu udalerrian, izandako auto istripu larrian.



IGNACIO ESCRIBANO / EFE

Familia bereko hiru kide hilik Tuteran. Uda beltza izan zen; istripurik larriena Tuterako hau izan zen: familia bereko hiru senide hil ziren.



P.CUTIERREZ / EFE

Zanbrana, gune beltza. Arabako Zanbrana herriaren pareko errepide tartean 24 istripu izan ziren 1998an, eta sei lagun hil ziren ezbeharrotan.

ruak %20 inguru egin du gora. Euskal Autonomia Erkidegoan (EAE), esate baterako, 1997 urtean 149 pertsona zendu ziren errepide sarean eta aurten, berriz, 182 lagunek galdu dute bizia.

Nafarroan, berriz, aldeaz da hain handia, iazko urtea ere beltza izan baitzen oso. Foru komunitatean 95 hildako izan dira.

Nafarroa eta Gipuzkoa zerrendaren goialdean

Datuak herrialdeka aztertuz gero, Nafarroak izan du istripu kopururik handiena. Baina zerrenda beltz horretan oso gertutik jarraitzen dio Gipuzkoak. Aurreko urtean 81 lagunek galdu baitute bizia Gipuzkoako errepideetan.

Bizkaian, berriz, 59 lagun hil dira errepide sarean eta Araban, aldiz, 44 hildako zenbatu dira.

Ipar Euskal Herriko probintziei dagokienez, azkenik, 19 lagun zendu dira errepide istripuen ondorioz; horien artean 11k Lapurdin galdu zuten bizia, bostek Zuberoan eta hiru lagunek Nafarroa Beherean.

Errepideetako gune beltzak, ugari

Arrazoi ugari azaltzen dute istripu kopuru handi hori. Gehiegizko abiadurak eta alkoholak, jakina, eragin zuzena dute horretan; baina, horietaz gainera, trafiko dentsitatea aipatzen dute, behin eta berriz, trafiko arduradunek.