

MANIFESTALDI ARRAKASTATSUA ANTOLATU DU LEIA ELKARTEAK NAFARROA BEHEREKO HIRIBURUKO KARRIKETAN

Milako bat lagun elkarretaratu dira autobidearen proiektua salatzeko

■ Barnealdeko biztanleak mobilizatu ziren ezetz erraiteko Nafarroa gurutzatuko lukeen autobideari

■ *Gazte indarrez, Amalurra defendi dezagun* zioen pankarta bat eraman zuen protestan Gazteriak gazte taldeak

■ Dei egin diete agintari politikoei eraikitzeko asmoa duten autobidearen proiektua bertan behera uzteko

Lutxi Fourcade / Donibane-Garazi

LEIA Lekuko Ekonomia eta Ingurumenaren Alde elkarteak lehen manifestaldia antolatu zuen atzo Donibane-Garazin. Duela sei hilabete sortu zen elkartea, eta Nafarroa zeharkatuko lukeen autobidearen proiektuaren aurka borrokatzen da. Lehen elkarretaratze publikoa antolatu zuen, eta aro txarra izan arren, milako bat lagunek erantzun zioten deiarri.

Elkarretaratzea arratsaldeko 15:00etan zen finkatua merkatu estaliaren aurrean, baina jende gutxi iritsi zen garaiz hitzordura. Hain zuzen, barnealdeko biztanleen elkarretaratze zabala iragan zen, nahiz eta kostaldetik ere sustengua etorri. Bai-gorriko eta Garaziko eskualdeez gain, Amikuzeko eta Oztibarreko biztanle anitzek ere erantzun zioten gonbitari.

«Michel, mendia ez hautsi»

Ordu bateko berantarekin, manifestaldia abiatu zen eta karrika nagusian sartu zen. Leia elkartearen banderolak ireki zuen ibilaldia, *Autobideari ez erraiten*. Ondotik, Gaz-



ANGELA MEJAS

Goiko irudian, atzoko manifestaldia. Eskuinekoan, jendeak sinadura ematen autobide proiektuaren kontra.

teriak gazteen taldearen mezuak hau zioen: *Gazte indarrez, Amalurra defendi dezagun*. Euskal Herriko Berdeen delegazio handi batek parte hartu zuen, baita ekologisten taldeko ordezkariak ere. Bestalde, ELB sindikatuaren bulegoa bildu zen banderola baten atzean, eta



Eguzkiko kideak ere izan ziren.

Manifestaldia abiatu bezain laster, Michel Inchauspe bankuaren aurrean gelditu zen luzaz. Izan ere, Garaziko kontseilari nagusia autobidearen dosieraren defendatzaile amorratua da. «Michel aski, Herria eta mendia ez hautsi!», oihukatu zioten. Ondotik, itzuli bat egin zuten, autobidearen aurkako mezuak aldarrikatuz Donibane-Garaziko karriketan.

Manifestaldian bururatzean, Mixel Ernaga Leia elkarte lehendakariak eskertu zituen bildu jendeak. Alabaina, mobilizatzeko deia egin zuten, erabaki politikoa hartuko den bezperan. Izan ere, urtarrilaren 20tik goiti, Nafarroako Gobernuak eta Kontseilu Nagusiak beharko dute proiektuaren bigarren inkestak egiteko printzipioa onartu. «Dei egiten diegu beste aterabide batzuk aurkitzeko». Haren aburuz, anitz egitekoa da herrien berpizteko eta gazteak herrian atxikitze. «Kantuak zioen *Aitaren etxea defendituko dut*. Desafioa altxatu behar dugu: saia gaitezen gure ondarea defenditzen!», adierazi zuen.

Eric Petetin • Aspeko bidearen aurkako militantea



«Autobideak planetaren minbiziak dira»

► «Etorri naiz ene alkartasuna adierazteko euskaldunei eta autobidearen aurka diren guztiei. Benetako minbiziak dira planetarentzat, eta funtsezkoa da mobilizatzea horrelako erokerien aurka. Manifestaldi hau garrantzitsua da, eta uste dut gai garela proiektua gelditzeko. Mobilizazioaren hastapena baizik ez da, eta mila bat lagun bildu gara. Euskaldun anitzen ustez, proiektua erokeria da. Baina mobilizatu beharko da proiektua bertan behera uzteko».

Jean Lissar • Euskal Berdeen hautetsia Akitaniako eskualdean



«Zozokeria handia prestatzen ari da»

► «Zozokeria handia prestatzen ari da eskualde honetan. Denen indarrak bilduz proiektuaren aurka, pentsatzen dugu azkenik ez dela eginen. Hastapena izan arren, egun jende polita bildu da, eta frogatu dugu ez dugula amore emanen. Duela hamar urte, Aspeko bidearen aurka lehen manifestaldia egin genuenean, 50 bat lagun ginen bakarrik. Hasteko borroka, jende anitz bildu da gaur, eta puntu baikorra da geroan jinen zaigunari begira».

Mizel Bergouignan • Irulegiko arno egileen sindikatuko lehendakaria



«Arrisku handia izanen da mahastiarentzat»

► «Autobideak lanjerra baizik ez du ekarriko Ipar Euskal Herriko barnealdean. Mahasti gutxi dira toki honetan, eta gutxiago izanen da autobidea egiten bada. Gainera, egun daukagun kalitatea galduko dugu sortuko den kutsadurarekin. Ekonomia aipatzen dutelarik, ekonomia handizki ikusten dute bakarrik, hiri handietan egiten dena. Hemengo aktibitateari ez dio deus ekarriko, bakarrik fiteago joateko tresna bat».

Kristian Harlouxet • ELBko bozeramailea



«Herri txikien egiturak atxiki behar dira»

► «Hasieratik, ELBk ezetz erran dio autobidearen proiektuari. Etxalde anitz suntsituko lituzke, eta eskualdea bi zatitan moztu. Herri txikien eta etxaldearen egiturak deseginen lituzke. Eskualdeko biztanleen %90 laborariak dira, eta ez dezakegu utz giza bizia desagertzen. Autobide berria egin behar izatekotan, aterabide hoberena litzateke dagoen bidea zabaltzea. Garraioari dagokionez, ene iduriz, lehentasuna eman behar zaio trenbideari».