

Baiona-Donostia Eurohiriaren mugaz gaindiko mapa berria aurkeztu dute

BAM barrutiaren eta Gipuzkoaren arteko harreman estuaren berri eman du Sudupek

Ane Sarasketa / Donostia

Baiona-Donostia Eurohiriaren mapa berria elkarrekin aurkeztu zuten atzo Roman Sudupe Gipuzkoako diputatu nagusiak eta Alain Lamassoure BAM barrutiko buruak. Baiona-Angelu-Miarritze barrutiaren eta Gipuzkoako Aldundiaren artean harremanak estutu eta helburuak finkatu dituztela esan zuten, eta horren adibide gisa, Baiona-Donostia euskal Eurohiriaren mapa aurkeztu zuten.

EUSKAL Eurohiriaren proiektu barruan, mapa berria beste pauso bat besterik ez dela esan zuen Roman Sudupek. Donostiatik Baionara bitarteko eremu guztia jasotzen du mapak, eta Europako Batasuneko *Interreg 2* proiektuaren barruan kokatzen da. Guztira, hiru urte behar izan dituzte mapa hori osatzeko.

«Azken urteotan BAM barrutiaren eta Gipuzkoako Foru Aldundiaren artean harremanak estutu egin ditugula nabarmena da. Irakurketa ezberdinak izan ditzake honek, baina punturik nabarmenena da bi barrutien arteko erlazioa finkatu dugula. Gainera, borondatea nabarmena da datorren urteotan ere elkarlanean aurrera egiteko», esan zuen Sudupek.

Mapa aurkezteaz gain, atzo arte Mugaz Gaiandiko Kooperaziorako behatokia zena agentzia bilakatu zuten, eta hala, ekintzarako aurrera-pauso bat eman dutela nabarmendu zuten bi agintariek. «Arazo eta proiektuak batera konpondu eta batera aurrera eramateko modua da».

Errezeloak gainditu nahian

Lehendabiziko aldiz Diputatuen Kontseiluan izan zen atzo Baiona-Angelu-Miarritz barrutiko burua, mugaz gaindiko proiektuaren berri emateko. «Diputatuen Kontseiluan zera azaldu dut: mugaz gaindiko kooperazioaren gure filosofia zein den. Bi erakundek elkarrekin lan egin nahi izaten dutenean, errezeloak sortzen dira. Edonon. Muga guztietan, eta are



GARI GARAIALDE

Alain Lamassoure BAM barrutiko burua eta Gipuzkoako diputatu nagusi Roman Sudupe, mapa berria aurkezten.

gehiago gure muga honetan edo muga izandako honetan», esan zuen, eta «gaizki ulertuak» argitzeko, Madrilera joango dira abendu amaieran bi agintariak, «azalpenak eman ahal izateko eta esperientziak aldatu ahal izateko. Miarritzen ere bilduko gara», esan zuen Lamassourrek.

Gipuzkoako Aldundiaren eta BAMeko barrutiaren arte-

ko elkarlanak emaitza onak eman dituela esan zuten bi agintariek, eta horretarako oztopo eta ezberdintasunak alde batera utzi dituztela azpimarratu zuen behin eta berriz Lamassourrek. Antolakuntza eta instituzioen arteko zeuden ezberdintasunak baztertu egin dituztela azaldu zuen, «arrazoi politiko eta praktikoengatik. Bestela,

ez ginatekeen inora helduko. Esparru zail batean kokatu gara, baina moldatu egin gara».

Aurrera begira, beste proiektu batzuk ere badituztela gehitu zuten: Baionara topoa luzatu, ingurugiro alorreko proiektuak, osasun zentroen arteko elkarlana, turismoa, informazio sareak eta abar, esaterako.

1:50.000 eskalako euskal Eurohiria

TAMAINA horretako lehendabiziko mapa da: 1:50.000 eskalako. Beraz, mapako zentimetro batean islatzen da Gipuzkoa eta Baiona arteko espazioaren kilometro erdi bat. «XVIII. mendetik hona ez da halako maparik egin, eskala honetan. Guztiek mugaren marra zuten marraztuta», adierazi zuen Jose Mari Aranburuk, maparen arduradunetako batek.

Mapa berriak baduela bestelako helburu bat ere esan zuen Aranbu-

ruk: «Hemendik aurrera elkarrekin egingo diren kooperazio proiektuen espazioa islatzeko balio du».

Mapa egiteko hiru iturri erabili dituzte egileek: Baiona-Angelu-Miarritzeko zerbitzu teknikoaren bitartez, Iparraldeko datuak bideratu dituzte; Gipuzkoako datuak bertako Foru Aldunditik; eta iraganeko muga eta BAM distritu arteko datuak, berriz, Frantziako Geografia institututik. Gainera, mapan, azkenaldi honetan egin-

dako obrarik berrienak ere ageri dira marraztuak. Toponimiari dagokionez, euskal eta erdal izenak erabili dituzte herriak eta lekuak izendatzeko, bai Gipuzkoan eta bai Iparraldean.

Mapa egin ostean, hura egiteko erabili diren datu guztiak balio handia dutela adierazi zuen Aranburuk. Hori dela eta, mugaz gaindiko kooperaziorako erabiliko den informazio sistemaren base nagusian sartu dituzte datu horiek.

Oraingoz, Gipuz-

koako Foru Aldundiaren eta BAM barrutiaren ekimena bada ere, helburua beste esparru eta gunen batzuk eta kontsorzioak proiektura batzea dela adierazi zuen Roman Sudupek, eta Txingudiko partzuergoa jarri du adibide gisa: «Partzuergo horrek bere bizitza du, baina, inoiz haiek hala nahi izanez gero, proiektura batu daitezke. Horregatik aldatu ditugu estatutuak, bestelako herri, barruti, partzuergoen partaidetza ahalbidetzeko hain zuzen».

Eusko Jaurlaritzak Eibar-Gasteiz eraikitzen lagundu beharko lukeela dio Alvaro Ammanek

■ *'Euskal Y'-a egiten 2001. urtean hasiko direla adierazi zuen, «jarritako epeak bete egin behar direlako»*

Erredakzioa / Donostia

ALVARO Amman Garraio eta Lan Publikoetako kontseilariak Eibar-Gasteiz autobidearen inguruan mintzatu zen atzo Radio Euskadi irratian. «A-1 autobideak garrantzi berezia du herrialde honen egituraketan eta kanpokaldearekin komunikatzeko orduan. Kontinentearen eta peninsularen arteko oinarritzko ibilbidea da. Horregatik, uste dugu Jaurlaritzak ere parte hartu behar duela ahalegin ekonomiko garrantzitsu horretan», esan zuen.

Hala ere, foru aldundiek hartu behar dutela pisurik handiena gaineratu zuen Ammanek; «horretan ez dago zalantzarik».

Ildo berari eutsiz, kontseilaria Institutuzio Arteko 2000-2003 Plangintzari buruz mintzatu zen: «Herrialde honentzat interes orokorrekoak diren proiektuak bultzatzeko balio du plangintzak honek. Baita azpiegituren inguruko proiektuak ere. Dena den, aurrekontua txikia da. 20.000 milioi pezetakoa lau urtetarako (800 milioi libera inguru)».

Bidesariaren inguruan ere solastu zen. «Egia da bidesaria ordaintzeko aukera hor dagoela. Iparraldetik hegoaldera mugitzen den trafikoaren %70 EAE-tik igarotzen da. Azpiegituren mantenurako kontribuzio bat eskatu beharko zaie», esan zuen.

Euskal Y-a ere izan zuen mintzagai Ammanek. Oraingoz, *Euskal Y*-a eraikitze epeak beteko direla adierazi zuen: «Aurten, behin betiko erabakiak hartu, datorren urtean egokitu, eta 2001. urtean obrak hasiko ditugu».

A-8 autobidearen bidesariak, berriz, besteren eskutan utzi zuen horri buruzko erabakia: «2003. urtean autobidea kudeatuko duen administrazio berriak erabaki beharko du zer egin bidesariarekin». Dena den, ibilgailuen «kopuru gehiegizkoa kontrolatzeko modua» dela esan zuen.