

Europako garraio sare nagusiko zazpi proiektuk diru iturri arazoak dituzte

Euskal Herriko AHTa tartean da, Garraio Batzordearen txostenaren arabera

I. Petxarroman / Donostia

Europako garraio sareari buruz Eskualde Politika, Garraio eta Turismo Batzordeak egindako urteroko txostena eztabaidatu zuen atzo

Europako Legebiltzarrak, eta gaur bozkatuko du. Legebiltzarreko Garraio Batzordeak kezka du Essengo goi bileran Europako Kontseiluak lehenetsi zituen 14 garraio proiektuetarik zazpi finantzaketa arazoak

dituztelako, tartean Euskal Herria zeharkatuko lukeen AHT sareak, Hegoaldeko sareak. Egoerari aurre egiteko, kapital pribatuaren beharra dagoela dio, eta estatu eta eskualdeen finantzazio handiagoarena.

GAUR bozkatuko du Europako Legebiltzarrak Eskualde Politika, Garraio eta Turismo Batzordeak Europako Garraio Sareari buruz egindako txostena. Atzo eztabaidatu zuten Garraio Batzordearen proposamena.

Funtsean, Garraio Batzordeak dio gaur egun Europako Batzordeak dituen diru fondoak ez direla aski Europako Garraio Sare Nagusia ordaintzeko. Ildo horretan, dioenez, «ez badira diru ekarpen handiagoak egiten nazio, eskualde eta herri mailako erakundeetatik, eta gainera arlo pribatuaren aldetik, ez da posible izanen alor honetan aurrerapenik egitea zentzuzko epe batean behintzat».

Alde horretatik, Garraio Batzordek sektore pribatu eta publikoaren arteko elkarlanaren aldekoa da, Essengo 14 proiektu nagusien finantzatzeko bideragarritasuna handituko bada. Hala, Garraio Batzordeak oso ontzat jotzen du Europako Batzordearen araudia aldatu izana, alor pribatuaren esku hartze handiagoa ahalbidetze aldera.

Aldi berean, Europako Inbertsioetarako Bankuari eskatzen dio elkarlanean jardun dadila estatuekin, maila bermeak emanez eta besezelako inbertsioak eginez garraio proiektu nagusiak bultzatzeko.

Zazpi proiektu ez aurrera ez atzera

Gaur Europako Legebiltzarrak bozkatuko duen testuak agerian uzten du ez direla betetzen ari Essenen jarri ziren xedeak. «Kezka agertzen dugu, Essengo 14 proiektuetarik zazpi, oraindik ere zailtasunak dituztelako, ez baitute osoki ziurtatua beren ordainketa, eta ez dute lanak aurrera eramateko egutegi finko bat ere».

Ildo horretan, Europako Batzordeari eskatzen dio neurriak jar ditzala eta laguntzak eman ditzala proiektu horiek aurrera era-



ANDER GILLENEA

Abiadura handiko tren bat, Hendaiaiko geltokian geldituta.

mateko, eta estatuekin batera lanak burutzeko egutegi bat ezartzeko.

Europako Batzordeak aurrean aurkeztuko du Essengo akordioaren berrazterketa. Kezkaz ikusten ditu Garraio Batzordeak azterketa horretan ageri diren joera batzuk. Izan ere, Batzordeak jakinarazi du Europako Garraio Sare Nagusiaren irizpideak

berraztertuko dituela, eta, lehentasuna egun oraindik dauden butxadura guneak konpontzeari eman behar zaiola. Hori hala egiten bada, Legebiltzarreko Garraio Batzordeak dio Europako Batasuneko erdialdeko herrialdeetan dauden proiektuak lehenetsiko liratekeela, eta bazterrean utziko litzatekeela eskualde periferikoan

egoera. Europako Batzordeko Garraio Zuzendaritza Nagusiak adierazi du aurtengo ekainean emango duela Essengo akordioaren berrazterketaren berri.

Aurrekontu Batzordearen oharra

Garraio Batzordearen txostenan Europako Aurrekontuen Batzordeak egindako oharra ere ageri dira. Aurrekontu Batzordeak dioenez, Essenen lehenetsi eta arazoak pairatzen ari diren azpiegitura proiektuen bideragarritasuna zalantzan jartzeko arrazoi handiak daude. «Proiektu haietako batzuk azterketa fasean daude oraindik, eta, beraz, oso zalantzarik da Batzordeak duen egutegiari egokituko zaizkion».

Horregatik, txostengile honek proposatzen dio batzordeari arazoak pairatzen ari diren proiektuen sakoneko azterketa egin dezala, eta proposa dezala haien zailtasunak dauden diru fondoak bideratzeko B5-700 aurrekontuekin finantzatzekoak diren beste jarduerak batzuetara».

Proiektuak

Arazoak dituzten garraio proiektuak

■ Ondorengo zazpiak dira Essenen lehentasuna eman zieten eta finantzatzeko arazoak dituzten zazpi proiektuak:

Hegoaldeko AHT sare • Bi adar ditu: Euskal Herria zeharkatuko lukeen bidea, Akizetik Gasteizera; eta Katalunia zeharkatuko lukeena. Bigarren hori egiten ari dira.

Ipar Hegoaldeko AHT-garraio konbinatuko sare • Berlin (Alemania) eta Verona (Italia) lotuko litzuzke.

Ekialdeko AHT sare • Paris-Estrasburgo (Frantzia) eta Alemaniako eta Luxenburgoko mugak lotuko litzuzke.

Lyon-Turin-Trieste AHT eta garraio konbinatua • Frantzia eta Italiako ekialdea lotuko litzuzke, Alpeetatik.

Portugal-Espainia-Europa lotura intermodala • Aireportuak, portuak, garraio eta trenbide azpiegiturak aurrera eramateko dituzten Irundik eta Lisboa bitartean.

Iparraldeko Triangeluko pasabide multimodala • Suedia, Norvegia eta Finlandia arteko azpiegitura multzoa.

Irlanda, Erresuma Batua eta Benelux arteko autobidea • Eskozia, Gales, Irlanda eta Ingalaterra lotuko litzuzke.

Barakaldoko Salestarren eskolan atzo berriro ikasleek ez zuten eskolarik eman, ikasle ijitoen afera dela eta

■ **Ijitoen Ekimena**
elkarteko lehendakaria ikasle berrien alde ari da: «Ez dira gatazkatsuak»

Arantxa Iraola / Donostia

BARAKALDOKO San Juan Bosco Salestarren ikastetxeko Guraso Elkar-teak manifestazioa deituz gaur goizeko eskolako atarian, Hezkuntza Sailak ikastetxe horretara sartu nahi dituen hiru ume berriak direla eta kexa azaltzeko. Manifestazioaren ostean —asteartean urratu bidean—, ikaslerik ez zen joan ikasgeletara. «Gaur ere ez da eskolarik izan», esan zioten eskolatik EGUNKARIA-ri.

Hiru umeak ijitoak izaki, gertaera horrek biziki kezkatzen dituela azaldu zuen atzo Ijitoen Ekimena elkarteko lehendakari Jesus Jimenezek. Hala, afera hau konpontzeko Hezkuntza Saila hainbat estamenturekin bideratzen ari den negoziazioetan esku hartzen ari direla esan zuen. Zurrin mintzatu zen negoziazio horiei buruz, ordea. «Gaur gauza handirik ezin dugu esan. Negoziatzen ari garela, besterik ez».

Gatazkarik, ez

Argi hitz egin nahi izan zuen hiru ume horien alde atzo Jimenezek. «Ez dira ume gatazkatsuak. Lau, zazpi eta zortzi urteko ume kozkorak dira, hortik atara daitezke kontuak. Txikiena mutikoa da, eta zaharrenak neskato bi... Zein gatazka eragin dezakete? Txartel bat ipini die lepoan, txartelak gatazkatsuak direla dio. Baina ez dira gatazkatsuak, eta negoziatzen hori esan eta esan ari gara», azaldu zuen.

Negoziazio horietan zein xede duten ere argi dutela esan zuen. «Ume horiek eskolara joatea». Gurasoek Barakaldoko San Juan Bosco ikastetxea hautatu, eta bertara joan behar dutela esan zuen.

Orain aste batzuk, Zuzenbide ikastetxe publikoko hezkuntza komunitateak ez zituen onartu ikasleok.