

ERREPIDEAK

EDURNE KOCH

Etxegarateko bikoizketa egiteko lanak.

Amaierarik ez duen errepide sarea

Horra lur okupazio handia eragiten duen azpiegitura ohikoena. Agintariek behin eta berriz aipatzen dute alternatiba eman behar zaiola errepide bidezko garraioari, eta beste garraio motak bultzatu behar direla. Alabaina, proiektu berrien kateak ez du etenik. Ehunka kilometro errepide berri izango dira Euskal Herrian urte gutxiren buruan. Proiektu nagusiak hauexek dira: Eibar-Gasteiz, 45 kilometroko autobidea, eraikitze lanean; Iruñea-Logroño, 80 bat kilometroko autobidea, Iruñetik Lizarrara bitartean eraikitze lanean; Donostiako bigarren saihebidia, 19 kilometroko autobidea, aurreproiektu fasean; Txorierriko saihebidia, 20 bat kilometrokoa, eraikitze lanean; Iruñea-Jaka errepidearen bikoizketa, 2002an egiten hastekoa; Beasain-Durango autobidea, Ormaiztegraino eginga eta gainerakoa proiektuan; Pirinioetako autobidea, 100 kilometro inguruko autobidea, oraingoz, Parisen ezezkua duela dirudi, Nafarroako Gobernua bultzatzaile sutsua den arren; Etxegarateko bikoizketa, zortzi kilometroko autobidea, lanean. Horiei deniei gehitu behar zaizkie herriz herriko saihebidiek, errepide zaharren konpontzeak (N-1ean, esaterako) eta bestelako egokitze lanak... Guztira, ehunka hektarea baso eta bestelako lur hondatuak izango dira —eta izaten ari dira— errepide berrien ondorioz.

AIREPORTUAK, PORTUAK

PABLO S. QUIZA

Jaizkibel mendiko itsaslabarra.

Jaizkibelgo itsaslabarra, portu izateko bidean?

Berriki handitu dituzte Sondikako aireportua eta Bilboko itsas portua. Ehunka hektarea lur eta itsaso erabili dituzte horretarako. Orain, Pasaiaiko kanpoko portuan eta Forondako handitze proiektuan jarriak dituzte begiak agintariek. Forondan 630 hektarea lur

PASAIKO PORTUA

Pasaiaiko kanpoko portua Jaizkibelen atzean kokatuko litzateke, Azabaratza itsaslabarrean

itsaslabarrean. Hiru kilometroko dikea izango luke, eta kilometro inguruko kontradikea. Milaka tonako lur mugimenduak beharko lirateke Jaurilaritzak berak balio ekologiko handikotzat jo duen ingurunean, eta bi tunel aurreikusten ditu Lezotik Jaizkibelen barranean. Balio natural handiko gunea desegina utzi-ko luke oraingoz proiektu ere ez den egitasmoak.

nahi dituzte okupatu aireportu berriarekin. Pasaian, kanpoko kaia egiteko lehen urratsak ematen hasi dira: proiektua bideragarritzat jo dute Gipuzkoako Merkataritza Ganberak eta Pasaiaiko Portuko Zuzendaritzak. Kanpoko kaia Jaizkibelen atzean kokatuko litzateke, Azabaratza-

INDUSTRIGUNEAK

GARI GARAJALDE

Lintzirin, Oiartzunen. Industriaduna egin nahi dute han.

Nekazaritza lurren kalterako garapena

Industriadunetan eta garraio zentro berrietan ehunka hektarea lur okupatuko dira datozen urteotan Euskal Herrian, gehienak nekazaritzarako erabiltzen direnak gaur egun. Araban 122 hektarea lur beteko dituzte industriaduna berriek datozen urteotan. Herrialde horretan, Euskal Autonomia Erkidegoko Garraio Zentroa eraiki nahi dute, Jungiz herrian hain zuzen ere, 24 hektareako gunean. Halaber, herrialde horretan, merkataritza gunen handi bat egingo du Prycak Etxabarri-Dibinan (240.000 metro kuadrokoa). Nafarroan 650 hektarea aurreikusitako dira, guztienaz industriaduna egiteko; Gipuzkoan Oarsoaldean aurreikusten dira industriaduna handienak: Irungo Araso (75.000 metro kuadro), Oiartzungo Larren (125.000 m²) eta Lintzirin (48.000 m²) eta Errenteriako Egiburu (30.000 m²). Halaber, Irunen Zaisa III garraio plataforma egiteko asmoa dute, 20 hektareako lur gunean. Handik ez oso urrun, N-1 errepidearen ondoan, Zubieta auzoaren mendi ingurubatean, kamioientzako aparkaleku handi baterako proiektua onartua du Donostiako Udalak. Bizkaian, berriz, Ezkerraldean, egingo dituzte poligono handienak: Portugaleteko Bollonti (13.000 m²), Erandioko Axpe (13.000 m²) eta Barakaldoko Burtzeña (167.108 m²).

PARKE EOLIKOAK

Industrializazioa, haranetatik mendi gailur garaienetara

Bailaretako lurak okupatzeaz gain, mendietako lurak industrializatzea ere aurreikusten dute Euskal Herriko agintariek datozen urteotan. Batez ere, Araba, Gipuzkoa eta Bizkaian gertatuko da mendietako industrializazioa, Nafarroan eginga baita jadanik (azken urteotan 21 parke eoliko egin baitituzte herrialde horretan). Araba eta Gipuzkoa artean Elgeako parkearen lehen zatia egin dute jadanik, eta 12 gehiago egitea aurreikusten da EAEko Energia Eolikoaren Plan Sektorialaren Aurrerapenean. Guztira, 106 kilometroko mendigailur hartuko litzukete haize errotek, baldin eta proiektu guztiak egiten badi- ra, tartean, Gorbea eta Entzia bezalako balio handiko naturaguneetan.



JOXE LACALLE

Untzueko parke eolika, Nafarroan.

ZENTRAL TERMIKOAK

MIKEL SAIZ

Castejongo zentral termikoa egiten ari diren lekua.

Lur okupazio handirik gabe, atmosferaren kutsatzaile handiak

Lur okupazio handirik ez dute eragingo, baina kutsadura maila handia eragingo dute, CO₂-arena, batez ere. Sei proiektu daude aurreikusita, Nafarroan eta Bizkaian. Bizkaikoak hauexek: Zornotzakoa (700 megawatioko potentziakoa), Muskizkoa (700-800 mw), Santurtzikoa (400 mw), Zierbena (800 mw); Nafarroan, berriz, Castejonen daude bi proiektuak, Hidrocantabricorena (450 mw), eta Iberdrolarena (800 mw). Horiei gehitu beharko litzateke Bizkaiko Artigasko errausteko planta.