

MOTZEAN

AURKARIA

Liverpool gaur iritsiko da Dortmundera

Bihar Alavesen aurkaria izango den taldea, Liverpool, gaur iritsiko da Dortmundera, finalaren bezperan. Gorriak ekarriko dituen hegazkina goizean iritsiko da, eta, hotelera joan eta bazkaldu ondoren, arratsaldeko 16:00etan entrenamendu saioa egingo dute bertan. Berarekin batera atzo, gaur eta bihar artean, guztira, 21.000 zale ingeles iristea espero da, atzo Dortmundeko Poliziak jakinarazi zuenez. Segurtasuna bermatzeko ehunka polizia atera dituzte kalea agintarietara, baina ez dute espero inongo liskarrik izango denik.

EPAILEA

Gilles Veissiere frantziarrak zuzenduko du finala

Gilles Veissiere epaile frantziarrak zuzenduko du biharko finala, Westfalen Stadiumean. Alavesen partidu bat zuzentzen duen lehen aldia izango da, baina ez, ordea, Liverpoolena. 1998-99 denboraldian Valentziaren aurkako partidua zuzendu zion Liverpooli, eta emaitza 2-2koa izan zen. Veissiere 1959. urtean jaio zen, Nizan, eta 1992an egin zuen nazioarteko debuta. Berarekin bihar Westfalen Stadiumean Serfe Vallin eta Vincent Texier marrazainak egongo dira, eta laugarren epailea Alain Sars izango da.



RAFAEL DIAZ / EFE
Gilles Veissiere epailea.

ARDOA

Eusko Jaurlaritzak Arabako Errioxa bultzatuko du

Aste osoan Eusko Jaurlaritzak Arabako Errioxako ardoen promozio kanpaina egingo du, finala dela eta, Dortmundera joaten diren «gastronomia eta ardoetan» espezializatuta dauden kazetarien artean. Batez ere, Erresuma Batuko eta Alemaniako kazetarietarako da kanpaina. Dastaketa hori, kanporaketa guztietan Jaurlaritzak egin dituen kanpainen barruan kokatzen da, eta, guztira, 60 milioi pezeta gastatu ditu Jaurlaritzak Arabako Errioxa ardoa bultzatzen (2.400.000 libera inguru).

Jon Rejado | DORTMUND
Berriemaile berezia

Gasteiztik zerura

JOKALARIEN BIDAIA HEGAZKINEZ. Gasteiztik Dortmundeko lehen bidaia jokalariek egin zuten, atzo, eta giro alaia izan zen nagusi hegazkinean, arazo txiki batzuk izan ziren arren

Atzo aterata zen Alavesek Dortmundeko antolatutako lehen bidaia, eta, hainbat arazo egon arren, klubak azterketa gainditu duela esan daiteke. Goizeko zortzi eta erdietan Forondan bertan egon behar zuten bidaiariek. Hala ere, urduritasuna zela eta, hainbat jokalar askoz goizago agertu ziren, Javi Moreno kasu. Behin bidai txartelak banatu ostean, hegazkina hartu zuen taldeak, ordu erdiko atzerapenarekin: 10:00etan.

Guztira, 175 pertsona irten ziren aurreneko hegazkinean, jokalariek, senitartekoak, zuzendariak eta kazetariak artean. Bidaia-aren hasieran isiltasuna nagusi izan arren, minutuak aurrera joan ahala hegazkina girotu joan zen, eta pasabide estuan jende asko pilatu zen. Hori dela eta, eskifaikoek arazo bat baino gehiago izan zuten edariak eta hamaiketako banatzeko.

Argazkilariek eta telebistetako kamerek gora eta behera ibili ziren hiru laurdenez, hegazkinaren edozein txokotan gerta zitekeen bitxikeriaren bila. Alaveseko bufandak eraman zituzten zale bakarrak, Vuckoren eta Tomicen bikotekideak, *top model*-en pare egon ziren bidaia osoan, *flash*-en argipean.

Kikek, Pablok, Kontrak eta beste hainbatek kartetan eman zuten bidaiaren lehen ordua. Ahal zuten moduan saiatu ziren konpontzen egokitutako eserleku txikiak. Aurreko egunetan pilotutako nekea arintzeko astia izan zuten beste hainbatek, eta bidaiaren bi orduak lo eman zituzten. Beste batzuek beren jardunean, jokalariek bikotekideak kasu, prentsa arrosari errebaso polita eman zioten. Elkarriketa horrek, ordea, ez zuen balio izan lasaitzeko. Hegazkinak kulunka egiten zuten bakoitzean larritasun aurpegiak nabariak ziren. «Denbora pasa ahala beldur handiagoa



DAVID AGUILAR / EFE

Jordi Cruyff, Cosmin Contra eta Dan Eggen, atzo, hegazkinean kartetan jokatzen, atzean Oskar Tellezek lo kulunka bat egiten duen bitartean.

dioit hegan egiteari», zioen Eggenen bikotekideak.

Nahaspila maletekin

Bi ordutan heldu zen lehen hegazkina Raderborneko aireportura. Jokalariek, heltzerako, zain zuten normalean erabili ohi duten autobusa, Gasteizko klubak hegazkinaren eskailera arte eraman baitzuen. Baina hor sortu ziren arazoak. Alaveseko jokalariek guztien maletak sartzeaz gain, hainbat kazetari-

TXURI-URDINA

Vuckoren eta Eggenen bikotekideek bakarrik eraman zituzten Alaveseko bufandak

renek ere bukatu zuten autobus barruan, eta dena konpondu arte, 13:00ak aldera, ez zuen inork utzi aireportuko aparkalekua.

Ordu erdiz zain egotea, ordea, ez zen izan nahikoa. Alemanian egon ohi den hotzaz ohartuta, eskiatzeko jantzi aproposak eraman zituzten bertara askok eta askok; baina, hotza ezean, sargori beldurgarria zegoen aparkalekuan. Hezetasuna, beroa... Aireportutik Dortmundera dagoen ordubetean gorriak ikusi zituzten bidaiariek, egoera itogarriari ahal zuten moduan aurre eginez.

Hortaz, Alavesek Dortmundeko joateko antolatutako lehen bidaia ezusteko handirik gabe bukatu zen. Hala ere, zaila handiak sortu zituen bidaiariengan; 175 pertsonekin arazoak egon baziren, ikusgarria izan baitaiteke gaur bertan Dortmundera joan behar duen zale kopuruarekin zer gerta daitekeen. 3.000 baino gehiago heldu behar dute Raderborne, eta maletak nahasten hasten badira...