

ESANAK

**ALAIN ROUSSET**

(Akitaniako kontseiluko lehendakaria)

«Burdinbide garraio sistema berriek ingurumena anitzez gutxiago kaltetzen dute»

**J. JACQUES LASSEIRE**

(Kontseilu Nagusiko lehendakaria)

«Frantziako instituzioetan ez dugu jendeak onartzen ez duen proiekturik aitzinatzen»

**ALVARO MIRANDA**

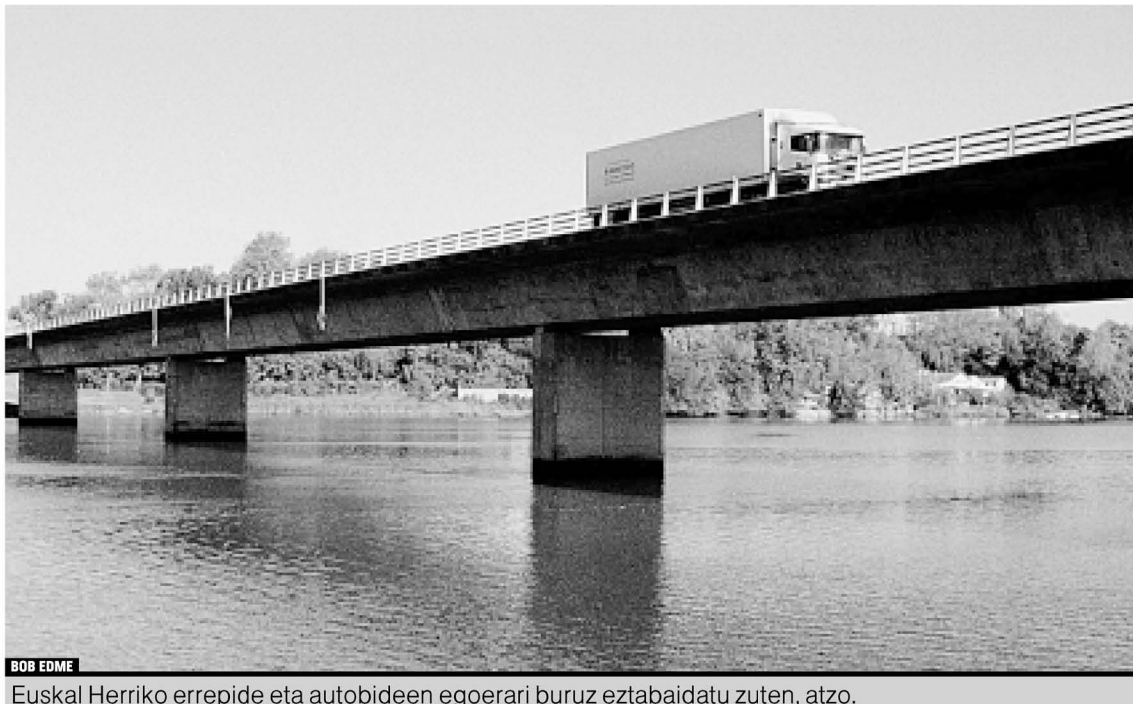
(Nafarroako gobernuak kidea)

«Nafarroan badugu azpiegiturak eta ingurumena elgarri ongi uztartzeko ohitura. Begira Leitzaran»

**GILLES SAVARY**

(Eurodiputatu)

«Garraioaren gorakadari bide berriak eskaintzea, alkoholikoari arnoa ematea bezala da»



BOB EDME

Euskal Herriko errepede eta autobideen egoerari buruz eztabaidatu zuten, atzo.

Ikuspegi kontrajarriak Pirinioen zeharkatzeaz

AZPIEGITURAK. Nafarroako Gobernuak autobideen apustua ez du dudatan ezartzen; Akitanian eta Europan ez dira hain bero.

Eneko Bidegain | BAIONA

Nafarroan eta Akitanian ez dute ikuspegi bera garraioen geroari begira. Atzo Pirinioen zeharkatzeari buruz iragan zen eztabaidan, bi jarrera desberdin agertu ziren. Guztiek onartu zuten datozen urte eta hamarkadetan trafikoa izugarri emendatuko dela eta horri erantzun bat aurkitu behar zaiola.

Alain Rousset Akitaniako kontseiluko lehendakariak ez du bide berrien eraikitzea hobesten. «Urgentziatzako plan» baten beharra aipatu zuen. Merkantiak itsaso bidez garraiatzearen hautuari eman zion lehentasuna. Garraiolariek errepedeak erabiltzeko ordez itsasontzien baliatzea animatzeko, RN10 autobidean kamioilariarentzako pagaleku baten ezartzea proposatu zuen. Pirinioak kamioiez zeharkatu nahi dituztenentzat pagalekua ezartzea aipatu zen. Gilles Savary frantses eurodiputatu sozialistari ez zitzaion bidezkoa iduritu, horrek Portugal eta Espainiako garraiolariek zigortuko lituzke-elako Europako bertze batzuekin parekatuz. Kamioilariarentzako zerga orokor bat hobetsi zuen.

Alain Roussetek, gisa guziz, burdinbidearen hautua ere berretsi zuen. «Burdinbide garraio sistema berriek ingurumena anitzez gutxiago kaltetzen dute», argudiatu zuen.

Gilles Savary eurodiputatu arras kritikoa agertu zen autobide

de berri baten balizko proposamenarekin. «Azpiegitura berriek oraino garraio gehiago erakarriko» dutela esplikatu zuen. «Garraioaren gorakadari bide berriak eskaintzea, alkoholikoaren sendatzeko uraren ordez arnoa ematea bezala litzateke». Bide hori «nazioartekoa» litzatekeela eta tokiko biziari ez liokeela deus ekarriko uste du.

Alvaro Miranda Nafarroako Gobernuak ordezkariek guztiz aurkako hitzak erabili zituen.

LEIA

«Palacios eta Lasserre tematu egiten dira»

LEIA elkarteak Jose Ignacio Palacios eta Jean-Jacques Lasserre «bide berri horrekin tematzen» direla salatu zuen. Pauen izenpetu zuten hitzarmenaren ondotik, «Palacios ikasgai emaile gisa dator». Egoera hori «irrigarritzat» jo zuen LEIAk «Nafarroako lurra hiltzera doalako, Iruñeko hirigunearen probetxutan».

Bitartean, Ipar Euskal Herri barnealdeko «erronka ekonomiko garrantzitsuen modu arriskutsuz baztertuak dira». LEIAk komunikazio teknologia berriak eta bizileku sozialen garapena aipatu zituen.

Burdinbidearen baitan ez duela sinesten eta autobide berrien alde dagoela erreplikatu zuen. «Burdinbideak zer ekarriko dio eskualdeari autobidearekin parekatuz?», galdetu zuen. «Ez baldin bada biderik eraikitzen, kamioiak bertze bideetatik iraganen dira, eta horrek ingurumena oraino gehiago kaltetuko» duela azaldu zuen. Nafarrek bide berria Luzaidetik iragatea nahi dute. «Nafarroan badugu azpiegiturak eta ingurumena elgarri ongi uztartzeko ohitura». Mirandak Leitzarango bidea hartu zuen eredutzat.

Biztanleen haserretik ez piztu

Solas horiek erreplikak eragin zituzten. «Ez dugu Alpeetan duela 40 urte egin genuena erreplikatzeko ahal», erantzun zuen Savaryk. Gaur egun hango biztanleak ingurumenaren suntsitzeaz kezka direla gogora ekarri zuen. Nafarroan ere jendea noizbait haserretuko dela abisatu zuen. Jean-Jacques Lasserrek iritzi sozialari atxikia dela ulerrarazi zuen. «Frantziako instituzioetan ez dugu jendeak onartzen ez duen proiekturik aitzinatzen», esplikatu zuen.

Pierre Delfau ekonomilariak garraioaren gorakadari bertze erantzun batzuk bilatu behar zaizkiola erranez izan zuen azken hitza. Garraioa gehiegi hazten baldin bada eta gastu handiegia eragiten baditu, garraioa gutxitu behar dela uste du. Horretarako, hurbileko ekoizpenak berriz sustatu behar direla zehaztu zuen.

SABINO ARANA

«Irakaskuntzatik haratago» joan beharra azaldu dute euskararen mintegian

Erredakzioa | DONOSTIA

Sabino Arana kultur elkargoak atzo plazaratu zituen egin berri duten *Euskararen tokia euskal gizartean: oraina eta geroa* mintegiaren ondorioak. Mintegian 30 inguru adituk eta Euskal Herriko kultura, hezkuntza, erakunde, enpresa, ekonomia eta kirol munduko hainbat ordezkariak parte hartu dute; eta euskararen normalizazioan lan egiten jarraitu behar dela adierazi dute, beti ere «irakaskuntzatik haratago» joanez.

Honela dio Sabino Arana elkargoak kaleratutako prentsa oharra, gai horren inguruan: «Onartzen da urrats garrantzitsuen egiten ari direla hizkuntzaren normalizazioan, baina erabateko normalizazioa irakaskuntzaz harantzago joan behar dela azpimarratu da mintegian». Hala, Gipuzkoan, Araban eta Bizkaian egin diren urratsek eta Jaurilaritzak abiatutako normalizazioa ereduak bildutako «onespena» jaso duela dio kultur elkargoaren oharra. Baina ez dute iritzi bera azaldu gaitzetzeko lurraldeei dagokionez, eta batez ere Iparaldeko kasuaren inguruan.

Ildo horretan, normalizazioa aurrera egiteko «garrantzitsutzat» jo dute «gizarte sostengu eta konpromiso sendoak lortzea, gizarte esparru eta maila guztietan, bereizketarik gabe».

Hizkuntz Politikarako Sailburuordetza Frisian

Bestalde, Eusko Jaurilaritzako Hizkuntz Politikarako Sailburuordetza hainbat ordezkari Herbeheretako Frisia eskualdean daude egunotan. Bisita hori Frisia hizkuntzaren Aholku Batzordeak eskatuta egin dute Jaurilaritzako kideek. Izan ere, Batzorde Osoaren Biltzarrean parte hartuko dute, eta bertan Hizkuntz Politikarako departamenduaren Euskara Biziberritzeko Plangintza Nagusiaren nondik norakoak azalduko dituzte.