

GARRAIOAK. Donibane-Garazitik Iruñera altuera baxuko tunela egitea aproposa dela dio

Autobidearen ordeztu, Akizetik Iruñera trenbidea proposatu du Espilondok

Bide berriak behar dira diputatuaren ustez, Abiadura Handiko Trena pasatzeko modukoak

Hur Gorostiaga | BAIONA

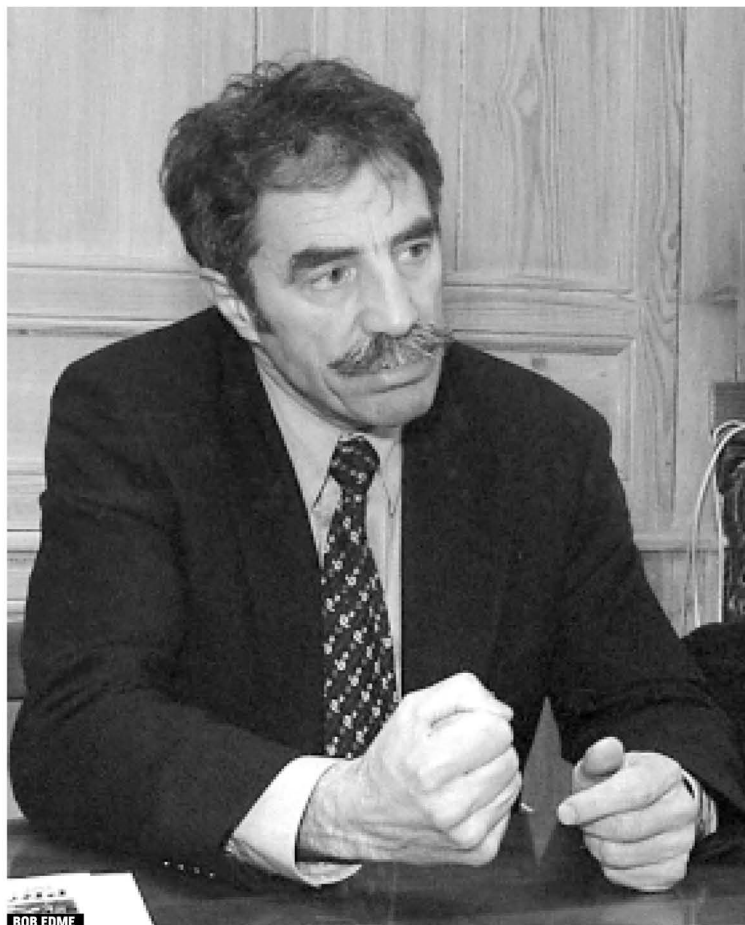
Kamioi bidezko merkataritza garraioaren hazkunde bortitzari aitzin egiteko, orain arte mahai-gaineratu gabeko aukera proposatu du Jean Espilondo Angeluko diputatu sozialistak. Errepide berriak ireki ordeztu, trenbide berriak egiteko proposamena egin du diputatuak *Sud Ouest* egunkariari egin adierazpenen bitartez.

Jean Espilondoren arabera, Akizetik (*Dax*) Iruñera trenbide berri bat egin behar litzateke. Landesetako herriatik abiatu eta Peyrehorade eta Sauveterre herrietatik pasatu ondoren, Nafarroa Beherea iparretik hegoaldera zeharkatuz Donibane-Garazira heldu, eta bertatik Iruñera altuera baxuko tunel bat medio ailegatzea proposatu du Espilondok.

Trenbide berri batekin, hainbat aukera aipu ditu Espilondok, trenbidea abiadura handiko trenarendako ibilbidea izatea da lehen aukera. Gisa horretan, gaur egun Baionatik Hendaiara doan trenbidea merkataritza garraiorako izan liteke soilik. Bigarrenik, aldiz, kontrako aukera, Baionatik Hendaiara AHTrendako bidea izatea, eta Akizetik Iruñera merkataritza garraiorako soilik. Azkenik, bien arteko konbinaketa bat egon litekeela uste du Espilondok.

Proposamena besterik ez

Oraingoz, Jean Espilondo diputatuaren proposamena besterik ez da. Trenbide berriaren aukera hori ez da oraino aztertua izan, eta ez dira behar diren ibilbide eta ingurumen ikerketak



BOB EDME
Jean Espilondo, Angeluko diputatu sozialista.

DATUA

20.000 kamioi eguneko, 20 urteren buruan

2000 urtean egunero 7.600 kamioi batez beste iragan dira Bariatuko mugatik. Hala segituz gero, hamar urteren buruan 14.000 kamioi baino gehiago izanen dira, eta 20 urteren buruan 20.000 kamioi gora. Egun saturatzen hasia den autopista zabaltzeko xedea dute. Baina autobidea zabalduz eta bide berriak eginez, kamioi gehiago erakarri eta berehala berriz ere saturazioa izanen ote den da kezka nagusia.

egin. Hala ere, Espilondok Jean Claude Gayssoti ideia aipatu diola adierazi du. Izan ere, merkataritza garraioari buruzko Parisko Asanblea Nazionalen ba-

tzordea zuzentzen du Espilondok, eta egin duten txostenaren arabera, «dena errepidez bideratu ordeztu, trenbideak eta itsas bideak indartzea» proposatu du



TRENBIDE BERRIA

Azpiegitura berria AHT balitz, Akizetik Hendaiara bitarteko trenbidea garraiorako soilik erabiliko litzateke

diputatu lapurtarrak; nahiz eta txostenean ez zehazki Euskal Herriaz mintzatu. Ildo horretatik, heldu den sartzean Pirinioak zeharkatzeko moduari buruzko eztabaida antolatzeke xedea du Asanblea Nazionalen.

Halaber, diputatu lapurtarrak azaldu du proposamena jadanik azaldua diola Jean Claude Gayssot Frantziako Garraio ministroari.

Bestalde, Nafarroako Gobernuak trenbidearen soluziorik ez duela nahi adierazi izan du behin baino gehiagotan. Gisa berean, proposamenak aitzina egingen balu, AHT Donibane-Garazitik bideratuko balitz Baiona-Hendaiara ardatza utzirik, EAEko *Euskal Y* plangintza airean gelditu liteke, Parisekiko lotura zuzenik gabe geldituz.

EMAKUMEA

Nafarroako Gobernuak espediente irekiko dio Andrea zentroari

Erredakzioa | IRUÑEA

Andrea emakume zentroaren arduradunen kontrako espediente informatiboa irekitzea erabaki du Nafarroako Gobernuak Osasun Sailak, baimekin izan gabe «hurrengo eguneko pilula» doan banatu izanagatik. Espedienteak Andreari 500.000 eta 2,5 milioi pezeta arteko isuna jarritzea ekar dezake.

Santiago Cervera Osasun sailburuak azaldu zuenez, espediente informatiboa Medikamendu Legean oinarrituta irekitzen den prozedura administratiboa da. Izan ere, zehaztu zuenez, «Legeak argi jasotzen du medikamenduak ezin dituela banatu horretarako baimekin ez duenak».

Espediente informatiboa hasi ostean, Osasun Sailak emango duen hurrengo urratsa Andreako arduradunak deitzea izango da, «hedabideetan iragarri dutena berresten duten edo ez jakiteko». «Berretsiz gero, kasuaren arabera isun proposamen bat egingo du, beti ere falta larria dela kontuan hartuz», adierazi zuen Cerverak.

«Medikamendu Legearen arabera falta larria da»

Cerverak adierazi zuenez, «neurri hau hartu behar izan dut Medikamendu Legea oso argia delako; baimenik ez duenak ezin du medikamendurik banatu. Osasun agintariak garen heinean, ezin ditugu begiak itxi gertakari horren aurrean, are gehiago, hedabideetan argitaratu eta iragarri dutenean».

Bestalde, Cesar Lopez PSNko osasun arduradunak elkartasuna agertu zion Andreari. Izan ere, azaldu zuenez, «arau legalak urratzeagatik agian zigortuko duten arren, gizartearen benetako eskaria denari aterabide eman diezaiola eskatzen diogu Gobernuari».

«Politikagintzan ezin da egon herritarren kontzientzia ikuskatzeko, arazoak konpontzeko baimenik, gehitu zuen.

LEIA

«Interesgarri da irtenbide berriei so egitea»

Jean Espilondoren proposamen berria zehaztasunean jakin gabe, eta proposamen soila izatetik kontuan hartzeko proiektua izateko behar diren ikerketak eskas direla azpimarraturik, «autobidea ez den bertzeko soluzio berriei so egitea interesgarria» dela adierazi zion bart Mixel Ernaga LEIA Nafarroako autobidearen kontrako elkar-

teko bozeramaileak EGUNKARIARI. «Lehen aldiz trenbidea proposatzen da alternatiba gisa, autobidearen parean. Hala ere, xeheki ikusi behar da zer den asmo horren gabeleak», adierazi du Ernagak.

Ingurugiroak eta barnealdeko ekonomia garapenak «lehentasuna» izan behar dutela dio Ernagak, eta «Abiadura Handiko Trena baten pasatze hutsak hori segurtatuko ez» duela adierazi du. «Ingurugiro arloan sortuko litzukeen kalteez gain, ez dugu onartzen ahal abiadura handiko tren bat gure lurretatik pasa dadin, inolako geldiunerik izan gabe», adierazi

du. Aitzitik, interesgarritzat jo du Donibane-Garazitik Iruñerako lotura tunel baten bidez egiteko aukera, «egun Baionatik Donibane-Garazira den trenbidea baliatzekeo parada» emanen lukeelako.

Hala ere, trenbide berriak egiten hasi baino lehen, «Baionatik Hendaiara doan trenbidean bere gaitasunaren %30 bakarrik erabiltzen» dela oroitarazi du. «Trenbide berriak egiten hasi aitzin, hobe lukete egun direnak hobeki erabiltzea» azpimarratu du Ernagak, eta Leiak proposamena sakonkiago aztertuko duela gaineratu du.