

JOSE ANGEL CORRES BILBOKO PORTUKO PRESIDENTEA

Bilboko portua zabaltzeko lanen bigarren fasean dagoela, errepide nahiz trenbide loturak hobetu beharra dagoela deritzo Corresek. Edukiontzi, gas eta auto trafikoen hazkundera iragarri eta portu autonomoak aldarrikatu ditu, «ez autonomiko edo zentralak».

«Bilboko portuak bezala, Pasaiakoak bere zabalkuntza finantzatzeko eskatzen dugu»

Joseba Aiarza | **BILBO**

Bilboko Portuko Agintaritzako presidente kargua 1996tik du 42 urteko bilbotar honek. Deustuko Unibertsitatean Enpresa zientziak ikasita, ibilbide profesionala portuei loturik egin du.

■ Zein izan da portuko trafikoa lehen urte erdian?

Ez ditu itxaropenak bete, moteltze ekonomikoa igarri da. Granel eta merkantzia arrunta gutxitu eta edukiontzi trafikoa soilik hazi da. Baina esan behar da iaz errekor guztiak gainditu zirela, eta urtero ezin ditugu errekorrak gainditu.

■ Edukiontzi garraioa haztea portuaren estrategia da?

Argi dago. Trafikoa gero eta komertzialagoa da, eta gure apustua hortik doa. Horregatik, zabaldutako eremuko lehenengo kontzesioa edukiontzi terminala egiteko eman dugu.

■ Gerora begira zein merkantzia garraiatuko da gehien?

Portua zabalduz batera industria berriak kokatzeko gunea sortu da. Hala, birgasifikazio plantak bi milioi tona gas garraiatzea bermatuko digu, eta, horri esker, urtean 30 milioi tonako trafikoa gaindituko dugu. Atal komertzialean, auto garraioa handitze-ko asmoa dugu, orain arte lur azalera faltagatik egin ez duguna. Aurten 60.000 autoren trafikoa ziurtatu dugu, eta 2003rako 100.000 izango dira.

■ Proiektu estrategiko nagusia zabalkuntza da oraindik?

Aurten ia 5.000 milioi inbertituko dira. Aurreko urteetan baino gutxiago izan arren, zabalkuntza beharrezkoa da oraindik. 1992-98 bitartean egindako zabalkuntza lanak mendearen hasierako parekoak izan dira: sei kilometro koadroko lur eremua sortu da. Orduko lanek portua mende osoan garatzeko balio izan zuten, eta ez dakit oraingo hauekin 25 urterako izango dugun. Lanak, ordea, estrategikoak dira portuan industria eta negozio asko kokatzeko.

■ Eremu berrietan Itsasadarrean gelditzen diren instalazioak kokatuko dira?



TRAFIKOA

ZABALKUNTZA

«Bilboko portuko merkantzia trafikoa ez ditu itxaropenak bete lehenengo bost hilabeteetan, moteltze ekonomikoaren eragina sumatu da»

«1992-98 bitartean egindako zabaltze lanak mendearen hasieran egindakoen parekoak izan dira»

Hori da 2003rako dugun beteki-zuna. Portuak Deustuko kanala hiriarri eman behar dio, Udalarekin daukagun konpromisoaren arabera, eta hantxe dauzkagun portuko enpresa nahiz instalazioak Santurtzin kokatu. Ez dakit azkenean horretarako epea luzatzerik izango dugun, justu samar ibiliko garelako.

■ Pasaiako portua zabaltze-ko planak ere badaude. Bilboko eta Pasaiako portuak, elkarren osagarriak ala lehiakideak izango dira?

Orain arte osagarriak izan gara. Baina Pasaiaren eskuartean daukaten proiektua gauzatzen bada, zalantzarik gabe konkurrentzian sartuko gara, haiek ere bezero eta trafiko gehiago erakarri nahi izango dutelako. Pasaiaren planteatzen ari direna duela hogeitau urte planteatu zen

Bilbon. Beraz, hogeitau urtean ez dut uste konkurrentziarik egongo denik eta Pasaiako portuak Bilbokoaren garapena mugatuko duenik.

■ Pasaiak zabalkuntza burutzen duenean bai, beraz.

Hala da. Baina guk erabilitako garapen parametroekin, Pasaiakoa bideraezina ikusten dut: gaur egungo portuen filosofia autosufizientzia ekonomikoa da. Guk irizpide horrekin 40.000 milioi pezetako lana egin dugu, zati bat finantzatu, beste bat zorretan, eta beste bat laguntza batzuk jasota. Pasaiak ez du 100.000 milioi pezetako garapen proiektu bat finantzatzeko ahalmenik. Nik eskatuko nuke Pasaiako portuaren eta Estatuko Atlantiko itsasertzeko beste portuen garapena Bilboko portuaren baldintza berean

finantzatzea, denok karta berdinekin joka dezagun.

■ Errepide eta trenbide lotura urriak portuaren lehiakortasuna mugatzen al du?

Egun, ezetz esango nuke, baina bihar agian bai. Gure sarbide nagusia A-8 autobidea da, eta autoz beteta dago. Beraz, derri-gorrezkoa da bigarren autobidea, Zierbenako sarbide berria eta, trenbideari dagokionez, portutik Orduñara linea zuzena.

■ Portuko kamioi garraioan lehia falta eta tarifak inposatzea salatu zenuen. Arazoa konpondu al zen?

Lehenengoan gaude, garraioak ez dio merkatu libreari erantzuten. Lehiaren Epaitegiak galdetegi bat igorri digu, eta erantzun behar dugu kamioi garraioa gutxi batzuen eskuetan dagoela, eta prezioak ez direla eskaintza-es-

kariaren arabera finkatzen, baikik eta inposatuta daudela.

■ Portuen titularitatea Estatuak gordeko du ala gobernu autonomoek hartuko dute?

Espainiarena da, Sustapen Ministerioaren menpeko Portu Erakundearena. Antolamendua nahasi samarra da: Konstituzioak dio interes orokorreko portuek Gobernuaren menpe egon behar dutela. Aitzitik, 1997ko Portu Legeak portueta-ko presidente eta administrazio kontseiluen izendapena autonomia erkidegoen esku utzi zuen. Eskumen gurutzatuak daude. Badirudi orain Portu Legea berriz aldatuko dela, eta susmoa dugu Estatua-ren esku-hartzea handituko dela. Portuek autonomoak behar dute, ez zentralak ez autonomikoak.