

AZPIEGITURAK. A-8 autobidearen «balio soziala» nabarmendu zuten, eta 2003an emakida ez luzatzeko eskatu

A-8 doan izan dadila eskatzeko protesta egin dute Durangoko ordaintokian

Irundik eta Bilbotik abiatutako auto eta kamioi karabanetako kideek «hausnarketa sakona» eskatu dute

Aitziber Basauri | DURANGO

A-8 Doan Akordio Soziala ekimenak Bizkaia eta Gipuzkoa lotzen dituen autobidea izan zuen, atzo, aldarrikapen gune. Auto eta kamioi karabana bana atera ziren Bilbotik eta Irundik, eta guztiek Durangoko ordainlekuan egin zuten bat; A-8 Doan ekimeneko kideen esanetan, 35 bat auto eta kamioi elkartu ziren. Ordu erdi eskas iraun zuen protesta ekitaldian 2003an autobidearen ordainsaria kentzea aldarrikatu zuten. Bozina hots artean iritsi ziren Durangoko ordainlekura karabana biak, 13:00ak aldera. Protestak iraun bitartean, Ertzaintzak Iurretatik A-8ra sartzeko ordainlekuetara bideratu zuen trafikoa.

Protestagileek «hausnarketa sakona» eskatu zuten

A-8 autobidearen «balio soziala» nabarmendu zuten protestagileek. «Lurralde antolaketa-rako komunikazio bide nagusia da, egiazko alternatibarik ez duena; eta sozialki eta inguratzeko dituen guneei dagokienez diskriminatzailea». Arrazoioak argudiatu zituzten aldarria egiteko: «2003tik aurrera A-8 bidesaria ken dezaten erabakitzea, azpiegituren finantzazioaren eztabaidan».

«Hausnarketa sakona» eskatu zuen A-8 Doan plataformak; «hainbat inkestatan jasoak dauden gizartearen iritzietatik abiatuta, eta ez ikuspegi ekonomi-



GARI GARAJALDE / ARGAZKI PRESS

Durangoko ordainlekuan 35 bat auto eta kamioi batu ziren, A-8 Doan Akordio Soziala plataformak azaldu zuenez.

kotik eta bidesariaren aldeko iritzitik». Era berean, A-8 autobidearen emakida bukatzeko urte bete falta dela gogoratu zuten. Datorren urteko ekainaren 6an amaituko da, 30 urtetan Europistasek indarrean izan ondoren. Ildo horretatik, esan zutenez, «une honetan, Bizkaiko eta Gipuzkoako ustezko adostasun-

nak, PSE-EA-EAJren aurretiazko hitzarmena dela medio, bidesariaren saihetsezinezko 40 urteko luzapena dakarkigu. Etorkizuneko bidesariaren kostua edo erabiltzeagatik kanoa murriztagoa izango da, mantentze lanak, azpiegitura berriak eta autobidearen zabaltzea bermatzeko».

Bi Aldundiak A-8 bidesaria luzatzea «inposatzen» saiatzen ari dira «ikuspegi ez demokratiko bat erabiliz», protestagileen esanetan. «Bizkaiko eta Gipuzkoako ekonomiekin baztertzaila; finean, gizartearekin». Gaineratu zutenez, «bidesariaren helburuaren hasierako mezua —mantentze lanak ordain-

tzea— aldatu egin dute, eta azpiegitura guztiak finantzatu ahal izateko bilketa tresna modura plazaratu dute. Baina ez da ulertzen zergatik ordaindu behar dituzten A-8ko erabiltzaileek azpiegitura berriak; batetik, ordaindutako zergen bidez, eta, bestetik, beraien poltsikotik bidesariak ordainduz».



Udako Euskal Unibertsitatea

Udako Euskal Unibertsitateak Eibarko egoitzan lan-egiteko **jarduera akademikoak antolatzeko eta kudeatzeko** pertsonala behar du.

- ✓ Talde-lanean jarduteko,
- ✓ Teknologia berriak erabiltzeko,
- ✓ Harremanak sustatzeko, eta
- ✓ Hezkuntza eta Euskaingintza ezagutzen duen pertsona behar du UEUK proiektu eraikitzaile batean integratzeko.

Interesatuak, CV. zehatza eta eskaera gutuna bidali Bilboko bulegora uztailaren 10a baino lehen:

Udako Euskal Unibertsitatea (UEU)
(Erref. Lanpostua)
Erribera 14, 1.D
48005 BILBO
Tel.: 94 629 05 46



MONDRAGON
UNIBERTSITATEA

HUMANITATE ETA HEZKUNTZA ZIENTZIEN FAKULTATEA
FACULTAD DE HUMANIDADES Y CIENCIAS DE LA EDUCACIÓN

INFORMAZIORAKO ETA KOMUNIKAZIORAKO TEKNOLOGIAK FORMAZIOAN MASTERRA

NORENTZAT

Formazio arloa loturiko diplomatuak eta lizentziatuak, irakasleak, pedagogogak, sikologoak eta superbisoreak

METODOLOGIA

Erdi-presentziala (internet bidezko moduluak) eta bukaerako proiektua gidari baten laguntzaz

INFORMAZIO GEHIAGO

HUHEZI • Humanitate eta Hezkuntza Zientzien Fakultatea
Dorleta auzoa, z/g • 20540 ESKORIALTZA (Gipuzkoa)

Telefona: 902 10 15 13

iktff@huhezi.edu www.huhezi.edu