

AZPIEGITURAK. Bilboko portuak %1,5 murriztu du merkantzia garraioa aurtengo lehenengo sei hilabeteetan, iazko epe berekoarekin alderatuta. Hala ere, fakturazioa %2,6 handitu du portuak, balio erantsiko garraioaren hazkundeari esker.

Bilboko portuak %1,5 murriztu du trafikoa urteko lehen erdian

Petronorreko geldialdi tekniko eta lan gatazken ondorio dela diote portuko buruek



MONIKA DEL VALLE / ARGAZKI PRESS

Bilboko portuko agintaritzak lehorreko sarbideak egokitu beharra azpimarratu du. Argazkian, kamioiak zamaketarako nasa batean.

ZABALKUNDE LANAK

Porturako sarbide egokiak egiteko beharra

Bilboko portuak eutsi egin dio Abraz kanpoaldean zabaltzeko proiektuari. Lan horietan 28,5 milioi euro jarriko ditu aurtun portuko agintaritzak, gehienbat itsasertzean urari irabazitako lur eremuak egokitu eta, bertan, itsas garraio nahiz industri proiektuak kokatzeko. Urte erdian 50.000 metro koadro egokitu dira, 11,18 milioi euro inbertituta.

Zabaltzeko lanok ahalbidetuko duten itsas trafikoa-ren hazkundera bideratzeko, ordea, porturako lehorreko sarbideak egokitu beharra azpimarratu du Corresek. Ildo horretatik, Serantes mendia zeharkatuko duen trenbiderako tunela eta autobide berria ezinbestekoak direla azpimarratu du.

go. Esan bezala, garraio likidoen %3,1eko jaitsiera izan da eragile nagusia, batik bat petrolioaren jaitsieragatik. Hala ere, garraio solidoen garraioa %7 gehitu da, batez ere ikatz trafikogatik, baita edukigailu garraioa ere, beste %3 gehitu baita, garraio mota hori balio erantsi handienekoa izanik.

Horri esker, petrolioak eragindako trafiko galera nolabait arindu da, eta, garraio kopuru osoa jaitsi arren, portuaren fakturazioa %2,6 handitu eta 24,7 milioi eurora iritsi da.

Bilboko portua inportazioetan espezializatuta dago, eta horregatik atzerriko lurraldeekiko garraioaren %80 inportazioen deskargak dira. Garraio mota horrek %3 gora egin du aurtun, 8,8 milioi tonara iritsita. Esportazioak, aldiz, %17 gutxitu eta 2,2 milioi tonakoak izan dira.

Bilboko portuarekin harreman komertzialak dituzten lurraldeen artean, Europa Atlantikoko lurraldeek trafikoa %57 betetzen dute. Aurtun %8 gehituta, Erresuma Batua, Errusia eta Holanda nabarmendu dira. Bigarren merkatu nagusia Latinoamerikakoa da, eta inguru horretan Venezuela, Argentina eta Erdialdeko Amerika be- reizten dira.

Bilboko portuko trafikoa

	2002	2001	Aldaketa %
Ontziak	1.805	1.885	↓ -4,24
Edukiontzia kopurua	217.234	214.141	↑ +1,44
Bidaariak			
Ontziratutakoak	23.472	24.449	↓ -3,99
Lehorreratuak	28.012	31.225	↓ -10,28
Merkantziak			
Kargatutakoak	3.371	3.783	↓ -10,89
Deskargatutakoak	9.183	8.969	↑ +2,38
Sueltoko likidoak	6.570	6.781	↓ -3,11
Petrolioeko produktuak	6.283	6.538	↓ -3,9
Bestelakoak	287	243	↑ +18,10
Sueltoko solidoak	2.258	2.103	↑ +7,37
Merkantzia orokorrak	3.726	3.867	↓ -3,64
Edukiontzietako merkantzia orokorrak	2.197	2.127	↑ +3,29
Bestelakoak	1.529	1.741	↓ -12,17
Carga lehorra	5.984	5.970	↑ +0,23
Trafikoa, orotara	12.554	12.751	↓ -1,54

Joseba Aiartza | SANTURTZI

Bilboko portuko merkantzia garraioak %1,5 egin du behera aurtengo lehenengo sei hilabeteetan, 200.000 tona gutxiago iazko epe berekoarekin alderatuta, Jose Angel Corres portuko agintaritzako presidenteak atzo jakinarazi zuenez.

Jaitsieraren eragile nagusia Petronor enpresa izan da. Enpresa horrek Bilboko portuko merkantzia nagusia mugiarazten du, petrolio trafikoa osoaren %50etik gorakoa baita. Bada, aurtengo lehenengo erdialdean, petrolio garraioak %25 behera egin du (milioi bat tona gutxiago), Muskizko lantegiko geldialdi teknikoek nahiz lan gatazkek eragina.

Bestalde, portuko trafiko murrizketa honek nazioarteko geldialdi ekonomikoarekin ere badu zerikusirik, eta ildo horretatik, iazko %3ko beherakadaren ostean etorri dela azpimarratu du Corresek.

Horretaz, Petronorreko arduradunek iragarri dute petrolio enpresa honek eragindako eragozpenak urteko bigarren sei hilkekoan konpondu egingo direla. Nolanahi ere, Corresek onartu du portua pozik geratuko dela baldin eta urteko bigarren erdialdean lehenengoan galdutakoa berreskuratzen bada, eta iazko trafiko kopuru berdina errepikatzen badira.

Urtarriletik ekainera bitarteko trafikoa 12,5 milioi tonara iritsi da, iaz baino %1,5 gutxia-