

SENEGAL. 550 bidaiari eramateko prestatutako baporean 800 pertsona inguru zihoazen

700 lagunetik gora desagertu dira 'Le Joola' itsasontziaren istripuan

Eragilea eguraldia izan dela dio bertsio ofizialak; adituek, berriz, akats teknikoak izan direla

Erredakzioa | DONOSTIA

700 pertsona baino gehiago desagertu ziren herenegun Senegalen, Gambiako kostaren parean itsasontzi bat hondoratu zenean. Bertsio ofizialak dio 796 bidaiari zeramatzan ontzia ekaitz bortitz batek hondora eraman zuela; itsasoan adituak direnek, ordea, segurtasun neurriak ez errespetatzearen eta akats teknikoen ondorioz gertatu zela diote.

Bidaiarietatik berrogeita hamar baino gutxiago atera dituzte bizirik, eta jende gehiago erreskatatzeko aukerak gero eta murriztagoak dira denbora eta eguraldia dela medio. Dagoeneko, berrogeitik gora gorpu atera dituzte uretatik.

Le Joola izeneko barkua aste-
ro Ziguinchorreko portutik irte-
ten zen (Casamanceko probin-
tziatik), eta Dakarrerako ibilbi-
dea egiten zuen. Urtebetez
konponketak egiten aritu zi-
tzaizkion, eta duela bi aste be-
rriz jarri zuten martxan. Dirua
aurrezteko, ordea, matxuratu-
rik zeuzkan bi motorretako bat
bestetik ez zuten konpondu.

Irailaren 10ean izan zen inau-
gurazioan bertan nabarmenak
omen ziren itsasontziaren akats
mekanikoak, eta kazetariak
ohartarazi omen zieten antola-
tzaileei zaratotsez.

Horregatik, komunikabideek
agintariei egotzi diete istripua-
ren ardura; behar baino pisu
gehiago zeramala jakinda ere,
ezer egin ez zutelako. Senegal-
go komunikabide independen-
teek gogor salatu dute Gober-
nuaren jarrera. *Le Populaire*
egunkariak, esaterako, asegu-



TV OUT / AP

Itsasontziak zegokion baino pisu gehiago zeukan, zeraman jende kopurua eta elikagai mardoa zela eta.

ru-konpainiek, itsasontziaren
egoera kaxkarra zela medio, ez
zutela aseguratu nahi izan go-
gorarazi du. *Le Soleil* egunka-
riak, berriz, zera zioen: erraz
saihets zitekeela istripua, eta
«akats, ezaxolakeria, ahaztura,
erabaki eta kalkulu okarren on-
dorio» izan zela.

Pisu gehiegi

Gisa horretako itsasontzi batek
550 pertsona garraia ditzake
gehienez, eta egun hartan 800
pertsona inguru zeramatzan.
Horrez gain, ohi bezala, Dakar-
ko merkaturian saltzeko elikagai
mardoa ere bazeramatzan.

Adituek diotenez, eguraldi

txarra ez zen istripuaren eragile
izan, inguruan zebiltzan itsa-
sontzietako bat bera ere ez bai-
tzen hondoratzekotan egon.

Senegalgo oposizioak iker-
kuntza batzorde bat eratze-
ko eskatu zion atzo gobernuari, eta
ikerketak sinesgarria izateko,
Gobernuarekin inongo lotura-
rik ez duten langileak galdetu
zituzten horretarako. Gainera,
presidentearen jarrera kritikatu
zuten, izan ere, duela gutxi Ab-
doulaye Wade presidente sene-
galdarrak bere hegazkina kon-
pondu du 18 milioi liberaren
truke. *Le Joola*-ren bi motorrak
konpontzeak, berriz, 800.000 li-
bera balio zuen.

Frantziako Marinaren bi itsa-
sontzik erreskate lanetan parte
hartzea erabaki zuten zeukaten
betebeharra utzita (material
garraioa). Frantziako Defentsa
Ministerioak azaldu duenez,
agintari senegaldarrek eman
zieten ezbeharraren berri, eta
euren esku jarri zuten naufra-
goen bilaketa eta erreskatera-
ko hegazkin bat.

Fennec motako helikoptero
bat ere bertaratu zen urpekari
eta guzti itsasontzian inor ha-
rrapaturik geratu zen miazteko.
Ondoren, istripua izan zen le-
kua eta Banjul lotu zituen airez
medikuen eta urpekarien ga-
rriatzeko.

MAROKO

**Hauteskunde-
emaitzak gaur
jakinaraziko ditu
Barne
Ministerioak**

Erredakzioa | DONOSTIA

Marokoko Legebiltzarra
osatuko duten 325 eserle-
kuak nortzuek beteko
dituzten erabakitze-
ko bozak herenegun arra-
tsaldeko zazpitan amai-
tu ziren, eta emaitzak
atzo eguerdirako izango
zituztela pentsatzen zen.
Hala ere, Driss Jetu
Marokoko Barne minis-
troak kontaketa atzeratu
egingo zela jakinarazi
zuen atzo.

Zenbait leku gaizki
komunikaturik egotea eta
bozketa sistema ere kon-
plexua izatea dira Jetuk
atzeratzeko emandako
motiboak. Kontuak
kontu, hauteskundeak
amaitu eta berrogeita
zortzi ordura jakinaraziko
dituzte emaitzak.

Botorik gehien jasotzen
dituen alderdiak jasoko
du ziurrenik, Mohamed
VI.aren eskutik, gobernu
osatzeko ardura; eta bere
esku egongo da koalizio-
ak egitea.

Justiziaren eta Garape-
naren Alderdiak (PJD),
alderdi integrista baka-
rrak, emaitza onak izango
dituela diote inkestek.
Aurreko hauteskunde-
tan jaso zituzten botoen
bikoitza jasoko du, eta
hogeita hamar eserleku-
tara hurbilduko da. PJDk
moderatutzat dauka bere
alderdia, baina Islamaren
oinarriak jarraitzen ditu
eta epe luzean lege isla-
mikoak abian jarri nahi
lukete bere kideek.

Partaidetza eskasa

Marokoko hauteskunde-
tako erronka nagusietako
bat partaidetza izan zen.
Esan liteke, partaidetza-
ren alderdiak espero bai-
no boto gutxiago jaso zi-
tuela, ehuneko 55 inguru.
1997an partaidetza ehu-
neko 58,3koa izan zen.

Herenegungo hautes-
kundeek kutsu berezia
izan zuten. Europako
agintaririk gehienek inoiz
baino askeagoak izan zi-
rela adierazi zuten.

Partaidetza eskasa «au-
rretik izan dituzten espe-
rientzia txarrei eta Maro-
kon dagoen analfabetis-
mo tasa handiari» egotzi
zieten agintari europa-
rrek.

ITSAS-ISTRIPUAK

Uren azpian

Milaka hildakoren gorpuak eramane dituzten itsasoak munduko hilerri handienak dira. Hona hemen ezbeharrak handienetan izandako biktima kopurua:

1954KO IRAILAREN 26A. *Toya Maruse* Japo-
niako transbordadorea hondoratzean
1.172 pertsona ito ziren.

1983KO MAIATZAREN 25A. Transbordadore
bat murgildu zen Nilon (Egipto) eta 326
pertsona hil ziren.

**1986KO MAIATZAREN 25A ETA ABUZTUAREN
16A.** Maiatzean 600 pertsona zendu ziren
Bangladeshko ontzi bat urperatuta, eta
500 abuztuan herrialde berean.

1987KO ABENDUAREN 20A. Manila hegoal-
dean petroleontzi baten eta buke baten ar-
teko istripuan 4.300 pertsona hil ziren.

1991KO ABENDUAREN 15A. 470 hildako izan
ziren Egipton transbordadore bat hondo-
ratzean.

1993KO OTSAILAREN 16A. 500dik 700 per-
tsona bitartean hil ziren Haitin tranborda-
dore bat hondoratu zenean.

1994KO IRAILAREN 28A. Itsasontzi bat urpe-
ratu zen Finlandiako kostatik 40 kilome-
trotara eta mila hildako inguru izan ziren.

1996KO MAIATZAREN 21A. Tanzaniako laku
batean itsasontzi bat hondoratu eta 600
pertsona ito ziren.

2000KO APIRILAREN 19A ETA EKAINAREN 29A.
Nigerian eta Molukas uharteetan itsason-
tzi bana urperatu eta 500 hildako izan zi-
ren bakoitzean.

2002KO MAIATZAREN 3A. 278 pertsona hil
ziren Nepalen ekaitz baten ondorioz urpe-
ratu zen itsasontzian.