

**BIDE SEGURTASUNA.** %70ek ez dute jartzen segurtasun uhala hirian, hots, European baino %20 gutxiagok

# Hegoaldeko hiru gidaritik birengan eraginik ez dute lortzen DGTren kanpainak

%64,5ek, ontzat jo arren, euren ohiturak aldatzeko ez dutela balio aitortu dute

Luis Karlos Garcia | **GASTEIZ**

Bide kanpainak eraginik ez dute lortzen Hegoaldeko hiru gidaritik birengan kasik. Izan ere, den-denek ontzat jotzen dituzte Espainiako Trafiko Zuzendaritza Nagusiak (DGT) urtero egiten dituen kanpainak, «konbentzigarriak» izaki. Alabaina, %64,5ek diote ez direla eraginkorrak izan euren ohiturak aldatzeko; erantzun hori eman dute Nafarroako %59k eta Araba, Bizkaiko eta Gipuzkoako %69k.

Hego Euskal Herriko Real Automovil Clubek (RAC) Mugikortasunaz zein Bide Segurtasunaz egiten duen inkestaren zazpigarren azterlana aurkeztu zen atzo goizean Gasteizen, eta arratsaldean Iruñean.

Segurtasun uhalaren erabilerrari buruzkoa da inkestaren atalik zabalena. RACek sumatu du gidariak ia beti jartzen dutela autobidean nahiz bidaia luzee-tan baldin badoaz (%99), eta, hala ere, tasa horrek behera egiten duela nabarmen autoa hirien barrera joateko hartuz gero (%70).

Horretan datza Hegoaldeko gidarien eta Europa osokoen arteko alde nagusia, kontinente osoan, batez beste, %90ek ipintzen baitute segurtasun uhala hirian ibilita ere.

## «Hiruko arriskugarria»

RACek uste du segurtasun uhalaren hirietan edo autobidean derrigorrez jarri beharra batera ebatzi ez izanak ez duela batere lagundu.

Segurtasun uhala gutxien erabiltzen den tasa dagokie autoan atzealdean doazen bidaia-riei (soilik %35ek ipintzen dute). Hori dela eta, RACeko ardura-dunek «hiruko arriskugarria» aipatu zuten atzoko agerraldietan; hala gertatzen da bat egiten dutenean hiri bideetan ibiltzeak, bidaia laburrak egiteak eta autoaren atzealdean joateak.

## Uhala baztertzeko arrazoiak

Gidariak erantzun xelebre batzuk eman dituzte uhala ez jartzearen arrazoiari buruz galdetuta, beti ere benetako zioak baztertu nahirik. Hala, %37k esan dute «ahaztu» egiten dutela, %28k diote «deserosoa» dela, %27k «ohiturarik falta» arrazoi-tu dute, eta ia %6k erantzun dute uhalak segurtasuna gutxiagotu egiten duela.

RACen datuen arabera, gaur egun gidari gehienek jartzen dute maiztasun handiz, baina %15 inguruk ez darabilte. Guz-

## INKESTA

## Errua besteena izaten da beti

Inkestak beste zenbait ondorio agertu ditu. Hona batzuk:

**ISTRIPUA.** Hegoaldeko gidarien %75ek uste dute, noizbait istripua izanez gero, arrazoia izango dela beste gidari baten zuhurtziaz eza. Errua, bada, besteena izaten da beti.

**ARRISKUAK.** Elurra edo izotzarekin gidatu behar izatea istripua izateko arrisku nabarmenena dela uste dute Hegoaldean; gauez dagoen arriskua egunekoaren bikoitza dela diote; eta gehienek beldur handiagoa diote bidaia luzeari laburrari baino.

**LEGEA.** Fede gutxi dute Espainiako Gobernuak indarrean ezarri zuen Bide Segurtasunerako Legearen eraginkortasunean. Izan ere, %60k baino gehiagok diote ez duela lortuko gidariak abiadura murriztea.

**UHALA.** Uhala jartzen dutenek, gehienek segurtasunagatik egiten dute. Baina kasik %40k ipintzen dute isunaren beldurrez eta %63k derrigorrezkoa delako. Gidarien %74k uste dute derrigorrezkoa izan behar duela uhala jartzea.

tira, 220.000 lagun inguru dira Hegoaldeko ez erabiltzaileak.

Bide segurtasunak, ordea, uhala jartzeak duen abantailak gailendu izan ditu: European, urte bakoitzeko 7.500 bizi salbatuko lirateke segurtasun-uhala erabiliz gero; istripua gertatuz gero, ipinita daramanaren

aukerak onik ateratzeko bost aldiz handiagoak dira ez daukarenenak baino.

Uhala derrigorrez ipinita eraman behar dute gidariak nahiz osterantzekoek, autoak baditu; salbuespen bakarra dira haurdun diren emakumeak, baina horretan ere gomendatzen da.

**ENERGIA EOLIKOA.** Herritarrek parkearen proiektuak gauzatzeko «zailtasunak» aurreikusi dituzte kontzejuen jabetza onartu ezean

## Jabeak Badaiaiko kontzejuak direla onartzeko eskatu dute

L.K.G. | **GASTEIZ**

Badaiaiko Parke Eolikoaren proiektuak gauzatu ahal izateko «zailtasunak izan ditzake, lursailen jabeak kontzejuak direla onartu ezean», Badaiaiko mendikatea dagoen lursailen jabeen (18 kontzejuen eta abeltzainen) ordezkari Edurne Antak atzo prentsaurrekoan iragarri zue-nez.

Antak salatu zuen Industria Sailak «batere jaramonik» ez diela egin kontzejuei prozesu osoan, «nahiz eta baimena guk geuk eman behar dugun, parke eolikoa jarri nahi baldin bada». Gauzak hala, «inposaketa» egiten ari zaiela gogor kritikatu zuen.

Herritarrek auziaz ohartaraztea erabaki dute iragan azaroaren 22ko Arabako Aldizkari Ofizialak parkea egin eta ustiatzeko asmoa lau enpresak dutela plazaratu ondoren —enpresak Eolicas de Euskadi, ABB, Dima eta Enerteam diar—. Enpresek hiru asteko epea daukate eskaerak aurkezteko.

Badaiaiko Parkea lehentasu-

nezkotzat jo zuen Eusko Jaur-laritzak iragan maiatzean onartu-tako Energia Eolikoaren Plan Nagusian. Gainera, orain arteko datuei jarraiki, Badaiaikoa izan-go litzateke Arabako, Bizkaiko eta Gipuzkoako handiena (107 haize errota; 14,5 kilometroko luzera; 70,6 megawatteko po-tentzia; eta 63.665 euroko gas-tua).

## Kontzejuen Batzarrak dio ez dela «geldirik» geratuko

Kontzejuen Batzarrak urteak daramatza Badaiaiko Parke Eolikoaren proiektuari buruzko argibidearen eske. Horretarako, herri bozketa egin zen iaz, non aldarri nagusia izan zen kontze-juek informazio zehatza exijitu zutela abian jarri nahi zen prozesuaren gainean. Alabaina, inongo erantzunik ez dute jaso, ezta aurkeztutako zuzenketen erantzunik ere.

Kontzejuekin harremanik izan beharrean, enpresa ustiatzailea lursailak erosteko dirua eskutan agertuko den beldurrez ote diren galdetuta, Antak ez zuen ukatu: «Izan ere, [Jaur-lari-



Badaia mendikatea: parke eolikoa egin nahi dute bertan.

tzan] esan ziguten dena kon-ponduko zela gero, enpresekin hitz eginda...».

Nolanahi ere, Badaiairen inguruko herritarrek ez dute lursailen erosketaz hitz egin nahi, batez ere, orain arte Adminis-trazioaren inongo erantzunik ez dutela ikusirik.

«Batzarrak bere garaian erabakiko du nondik jo», esan zuen atzo Antak, «baina jakin bezate ez garela geldirik geratuko». Bozeramailearen arabera, Arabako Foru Aldundiak argi eta garbi laga du kontzejuek erabakitzeko subiranotasun osoa du-tela.

Badaian abeltzainek dihardute, XVIII. mendeko idatziek ere egiaztatzen dutenez. Gainera, mendilerroa inguratzen duten 18 kontzeju daude.

Badaia Gasteiztik 15 kilome-trora dago. Proiektua Gasteizko Udalak eta Foru Aldundiak zu-zendu zuten.